8922. NIEUWE AMSTERDAMSCHE COURANT. A°. 1860.

ALGEMEEN HANDELSBLAD.

ABONNEMENTSPRIJS VOOR 3 MAANDEN:
Amsterdam........ƒ 7.50. Voor de overige Steden des Rijks ƒ 8.50.
ndags-Editie....... „ 1.50. Afzonderlijke Couranten...... „ 0.10.
loopend Kwartaal moet voldaan zijn uiterlijk op den 15den der 3de maand.

Woensdag 25 Julij.

UITGEVERS-DIRECTEUREN, GEBROEDERS DIEDERICHS.

Brieven Franco aan het Bureau Handelsblad.

PRIJS DER GEWONE ADVERTENTIËN:
Van EEN tot ZEVEN regels, behalve de 35 c. zegelgeld......... ƒ 1.75.
Iedere regel meer.. „ 0.25.
Buitengew. groote Lett., naar mate der ruimte die zij beslaan, à 25 c. per regel.

BUITENLAND.

Duitsche Post.

EENEN, 21 Julij. De Bucharester *National Zeitung* heeft in haar e nommer een adres opgenomen, door de Romaansche gemeente uit stadt, in Zevenbergen, gerigt aan den baron von Soguna, lid van breeden rijksraad, waarin zijne bemiddeling wordt ingeroepen, om aan omaansche nationaliteit eindelijk hare regten te doen hergeven, waarij door middelen van geweld, aangewend door de hooge regering, reeds jaren is verstoken geworden.

Verscheidene dagbladen bevatten beschouwingen over het jongste lijke rescript aan den breeden rijksraad gerigt, waarin de verzekering gegeven, dat voortaan geene verhooging van belasting zal geschieof eene nieuwe leening worden aangegaan dan met toestemming van rijksraad, het geval van oorlog uitgezonderd. Dit geschiedt met groote gtigheid, ten einde niet de strafbepalingen op zich te zien toepassen, mede zij kortelings zijn bedreigd. Hierin komen bijna alle overeen, deze eerste stap door anderen in gelijken geest zal moeten gevolgd worden. is, wel is waar, in de gedane toezegging zelfs geene schaduw eener titutie te vinden, maar dit blijkt er ten minste uit, dat de medewer- van den rijksraad wordt gevorderd, om de financiele maatregelen tand te brengen.

Uit Triëst wordt gemeld, dat den Heer Revolbella sedert een paar dagen rije voeten is gesteld. Hij was beschuldigd van medepligtigheid in de van den generaal v. Eynatten, ten gevolge waarvan hij eene langdurige entive detentie heeft ondergaan.

ERLIJN, 23 Julij (des Ochtends). De meeste dagbladen houden zich steeds bezig met het bespreken der gewigtige gebeurtenis, welke aanstaande amelijk de zamenkomst van den Keizer van Oostenrijk en den Prinsent. Het oordeel, hetwelk daarover geveld wordt, is zeer verschillend, aar gelang van het standpunt, van waar zij uitgaan. De *Vossische ung* uit den wensch, dat ook te Teplitz de leus zal gevolgd worden: Pruisen zich niet zonder noodzakelijkheid door tractaten de hanbehoort te binden. De half-legitimistische *Spener Zeitung* hoopt, dat Prins-Regent weldra voor de integriteit van gansch Oostenrijk, met grip zelfs van Venetie, gelijke krachtige woorden zal doen hooren, als gesproken heeft met betrekking tot de handhaving der onschendbaarheid Duitschland. De *Neue Preuss. Zeitung*, het orgaan der jonker-partij, t, dat de thans gevolgde staatkundige rigting onvermijdelijk zal den verlaten, ten gevolge van den invloed der aanstaande contie. Om deze wijziging in het staatkundige aan te duiden, bezigt het oelde blad de volgende uitdrukking: „Indien een aap wil gaan vliegen, hij om te beginnen al aanstonds op het gelaat."

— Men verneemt, dat door de inwoners der hoofdstad eene petitie aan Prins-Regent zal worden gezonden, waarin wordt gevraagd, dat militaibuiten dienst voortaan geen zijdgeweer zullen mogen dragen. Op die ze hoopt men de bloedige tooneelen te voorkomen, welke de rust der ofdstad voor eenigen tijd hebben gestoord.

— De *Bank- und Handels-Zeitung* deelt mede, dat eindelijk eene bessing is genomen in eene voor den handel zeer gewigtige kwestie. Er is meijk vergunning verleend tot het oprigten van vrije éntrepôts. Aannkelijk zijn 30 pakhuiszolders als zoodanig ingerigt.

— De Koning van Hanover is gisteren alhier aangekomen en heeft zich ar Potsdam begeven, ten einde den Koning en de Koningin te bezoeken.

FRANKFORT, 22 Julij. Naar men uit Bern verneemt is de overeenomst tusschen de Zwitsersche regering en de Sardinische post-administratie eer voordeelig voor Zwitserland. De pacht is bepaald op 6 pCt. van e geschatte waarde der stoomschepen; daarenboven is bepaald, dat de Zwitersche postpaketten vrij zullen worden vervoerd met die dienst.

— Van eene goed onderrigte zijde wordt uit Kassel medegedeeld, dat et geschil, hetwelk tusschen de Keurhessische en Pruisische regeringen sedert eenigen tijd bestaat, weldra uit den weg zal worden geruimd.

— Uit Dresden wordt berigt, dat Koning Johan van Saksen, wiens erugkomst in de hoofdstad op den 31sten was bepaald, reeds den 25sten s. aldaar zal aankomen. Men schrijft deze verandering van het reisplan es Konings toe aan het bezoek, dat in de eerstvolgende week door den Keizer van Oostenrijk aan het Saxische hof zal worden afgelegd. Dit moet e reden zijn, dat de Koning zich niet naar Teplitz begeeft.

— Te Munchen wordt de komst van Koning Max van Beijeren tegen et midden der volgende maand te gemoet gezien. Men berigt, dat dit in erbund staat met de opening van den Salzburger spoorweg, welke plegigheid is bepaald op den 15den dier maand. Deze regtstreeksche verbining tusschen Weenen en Kehl aan den Rijn is van het grootste gewigt oor de offensieve en defensieve kracht van Duitschland.

Fransche Post.

PARIJS, Zondag 22 Julij.

De regering houdt zich druk bezig met nieuwe benoemingen onder le prefecten en maires. De verkiezingen van leden voor de gemeenteraden zullen eerst na de optreding der nieuw benoemde ambtenaren plaats hebben.

— Volgens een brief uit Venetie, aan een hooggeplaatst persoon alhier geschreven, heeft de Oostenrijksche regering een 500tal uitgewekenen uitgenoodigd naar hun vaderland terug te keeren, op straffen van verbeurdverklaring hunner goederen. Eenigen daarvan van de amnestie van Villafranca gebruik makende, werden eenige dagen na hun aankomst als verlacht van zamenspanning tegen de regering in de gevangenis geworpen. Het gouvernement komt zoodoende, niettegenstaande de amnestie, in het bezit hunner goederen.

— Het *Journal des Débats* bevat heden een betoog over de inlijving van Savoye en Nizza bij Frankrijk, hetwelk een diplomatiek karakter schijnt te hebben. In dat artikel wordt uiteengezet, dat die inlijving nog geenszins al de gevolgen heeft gehad, welke daaruit zullen moeten voortspruiten. Onder anderen is het nog altijd de vraag, wat er met het Vorstendom Monaco zal moeten geschieden, dat, gelegen aan de Middellandsche Zee, twee goede havens, Mentone en Monaco, bezit. De souverein van Monaco, Karel III, regeert sedert vier jaren en het Vorstendom zou, was het niet aan de zee gelegen, geheel door het arrondissement van Nizza zijn ingesloten. In het tractaat van 24 Maart 1860, waarbij Nizza door Sardinie aan Frankrijk is afgestaan, wordt van Monaco niet gesproken. Vroeger werden de souvereinen van Monaco door Spanie beschermd. Van 1792 tot 1814 heeft Frankrijk Monaco bezeten. In 1814 is het Vorstendom gesplitst in twee deelen, nl. Mentone en Roquebrune en de stad en het grondgebied van Monaco. Het eerste gedeelte is aan Sardinie overgegeven, maar Monaco is steeds, onder de bescherming van Sardinie, door zijn eigen Souverein geregeerd, die niet heeft opgehouden te protesteren tegen de aansluiting der afgescheidene bevolkingen bij Sardinie. Volgens den berigtgever van de *Débats* zijn de bezwaren, welke bestonden ten aanzien van den Koning van Sardinie, thans overgegaan op Frankrijk, hetwelk, wat Mentone en Roquebrune aangaat, het algemeene stemregt zal kunnen toepassen en daarna den vorst van Monaco schadeloos stellen door het uitbetalen eener nader te bepalen geldsom. De vraag echter, wat er met het onafhankelijke Monaco zal moeten geschieden, is moeijelijker te beslissen. Sardinie heeft bij het regt tot bescherming van dat vorstendom hoegenaamd geen belang, evenmin als eenige staat van Europa. Er is geene reden, waarom dat regt niet zou overgaan op Frankrijk, dat Nizza weder in zijn bezit heeft gekregen. Mogt de vorst van Monaco vrijwillig zijne regten aan Frankrijk overdragen en tevens van zijne aanspraken op Mentone en Roquebrune afzien, dan zou daardoor menig bezwaar worden voorgekomen.

— Men verneemt, dat de Engelsche regering tegen het plan des Keizers gestemd is, om voor Abd-el-Kader een uitgestrekt gouvernement, onder de opperheerschappij des Sultans, in die streken te stichten, ten einde de Europesche denkbeelden aldaar te verspreiden. Om te beginnen zou men hem, volgens zeggen, eene gewigtige betrekking toevertrouwen in de tegenwoordige expeditie.

— De Turksche gezant bij ons hof protesteert ernstig tegen de expeditie naar Syrie, op grond vooral, dat de verschijning van de Fransche adelaars in Azie de bevolking in Europisch Turkije ontwijfelbaar op de been brengen en dit aan het gezag des Sultans aldaar een gevoeligen slag zou toebrengen.

— Volgens hier ontvangen berigten, bevonden de graaf van Parijs en de Hertog van Chartres zich in Syrie, juist toen aldaar de moordtooneelen een aanvang namen. Door een even stoutmoedigen als snellen marsch door het gebergte slaagden zij er echter in, om Beyruth nog in tijds te bereiken.

— Men wil weten, dat de regering vrij scherpe vertoogen naar Brussel heeft gezonden, ten aanzien van de manifestatien die vóór en op den 21sten Julij plaats grepen en dit jaar, ten gevolge van de inlijvings-geruchten, een schier vijandig karakter hebben verkregen. Men kan eene dergelijke manifestatie ook te Neufchatel verwachten, wanneer aldaar a. s. Dingsdag een gedeelte van den Fransch-Zwitserschen spoorweg wordt ingewijd.

— In hare zitting van 13 dezer heeft de Fransche Akademie, voor de eerste maal, den driejaarlijkschen door den Heer Achille Edmond Halphen gevestigden prijs toegewezen, voor het werk dat de akademie het merkwaardigste uit een letterkundig en historisch, en tevens het waardigste uit een zedelijk oogpunt oordeelen zou, en wel met eenparige stemmen, aan „de geschiedenis van Engeland," van den Heer Emile de Bonnechose.

— De dagbladen deelen den tekst mede van het keizerlijk decreet, betreffende de concessie tot den aanleg van spoorwegen in Algerie. De concessie is aan eene particuliere maatschappij verleend voor de lijnen 1°. van Algiers naar Blidah; 2. van Oran naar St. Denis-du-Sig; en 3°. van Philippeville naar Constantine. Volgens de vastgestelde voorwaarden moet de eerste weg binnen een, de tweede binnen drie en de derde binnen vier jaren in exploitatie gebragt worden. Voorts is bepaald, dat aan de bedoelde maatschappij, na aanleg dezer drie hoofdlijnen, de uitvoering van het Algerijnsche spoorwegnet blijft opgedragen; waartoe de staat 5 pCt. rente waarborgt. De concessie is verleend voor den tijd van 99 jaren, ingaande 10 jaren na de afkondiging van het daartoe uitgevaardigd decreet.

— De *Opinion Nationale* meldt, dat voor de pauselijke leening in Frankrijk, ten bedrage van 50 millioen opengesteld, slechts 7 millioen is ingeschreven.

— De markies de la Greca, buitengewoon gezant van den Koning der Beide Sicilien, vergezeld van den markies Campodisabla, gezantschapssecretaris, heeft zich heden ochtend te Calais ingescheept, ten einde zich naar Londen te begeven.

— De generaal graaf d'Andeau is in 81-jarigen ouderdom overleden.

— Dezer dagen reisde van Marseille naar Parijs een jonge Chinees, gekleed in zijn nationaal costuum, nl. een roode spitse muts en een lang blaauw gewaad; hij heeft een saffraankleurig gelaat en draagt een groote bos haar op het geschoren hoofd. Deze jongeling was vergezeld door een geestelijke, waarmede hij latijn sprak en zoo zuiver, dat de personen, die met de taal van Cicero en Virgilius bekend zijn, hem zeer goed konden verstaan. Deze bekeerling begaf zich naar de hoofdstad om zijne godsdienstige opvoeding te voltooijen.

— Volgens de jongste berigten uit Turyn waren de pogingen om eene geldleening voor Garibaldi te sluiten, tot nog toe mislukt. Eene deputatie van bankiers had zich bij den Heer Cavour vervoegd, om te vernemen of het Sardinische gouvernement de leening voor Sicilie wilde waarborgen, even als het ten vorigen jare voor Toscane en het Emiliaansche landschap borg had gezegd. De Heer Cavour had gemeend die vraag in de tegenwoordige tijdsomstandigheden afwijzend te moeten beantwoorden.

— Per telegram is medegedeeld, dat de stad Zanzibar op de oostkust van Afrika door een Fransch oorlogschip is beschoten. Naar de verzekering van de *Patrie* heeft deze zaak zich aldus toegedragen: De gouverneur van Zanzibar, hetwelk een deel van het op de noordoostkust van Arabie aan den ingang der Perzische Golf gelegen rijk van Mascat uitmaakt, had eenige Fransche kooplieden in hechtenis genomen, en zich van hunne have meester gemaakt. De Fransche consul deed daartegen dringende vertoogen, maar te vergeefs. Toen verscheen de Fransche corvet la Cordelière voor de stad en begon die te beschieten; al spoedig en voor dat aan de ingezetenen door het vuur van het Fransche geschut schade was toegebragt, deed de regering aanzoek om in schikking te treden, en is de zaak bijgelegd.

— De jongste berigten uit Beyruth melden, dat de toestand van Kes-Rouan nog altijd zeer ernstig is. Het getal Christenen, die naar de dorpen van het zuiden gevlugt zijn, bedraagt omstreeks 50,000. De weg van Hamak, die toegang verleent tot den berg Djunah, werd bewaakt door een Katholiek opperhoofd met name Kiharzan, die in dit land vermaard is. Dit hoofd had een klein corps gevormd van 300 man en hield de Druzen tegen. Eenige Fransche werklieden, geplaatst bij de fabrieken in dit land, hadden zich bij hem gevoegd; hij had van Beyruth wapenen en amunitie ontvangen. De plaats, die hij bezet, heeft eene voor de verdediging zeer gunstige ligging. Den 12den dezer had de Hénon, door den bevelhebber van het Fransche eskader te Alexandrie gezonden, vee aangevoerd, hetwelk gekocht is met de opbrengst der inschrijving, die in Egypte ten gunste der Christenen van Syrie geopend is. Bij het afzenden dezer berigten hadden de Shadie, stoomschip van de Turksche zeemagt en het stoomfregat Guerrai zich voor Beyruth vereenigd met het stoomschip Fethie, dat Ismael Pacha aan boord had. Deze generaal heeft zich terstond na zijne aankomst onder de bevelen van den opperbevelhebber van het leger van Arabistan gesteld. Fuad Pacha werd omstreeks den 21sten dezer verwacht en het Turksche eskader, dat door den vice-admiraal Mustapha Pacha gecommandeerd wordt, had bevel ontvangen, om Candia te verlaten en zich naar de kust van Syrie te begeven.

— De *Réveil de l'Orient* meldt, dat een opstand in Darfur (midden Afrika) uitgebroken is. De sultan is onttroond en bij het afzenden der berigten, trachtte hij zijnen vervolgers te ontvlugten.

— Volgens een statistiek van geheel Europa, die onlangs uitgegeven is, telt dit werelddeel 18,140 acteurs, 28,609 actrices, 1,733 directeuren van tooneelschappen. Het aantal der overige personen aan de schouwburgen verbonden bedraagt 82,906.

Belgische Post.

BRUSSEL, Maandag 23 Julij.

De Koning, de Hertog en de Hertogin van Brabant zijn naar Namen vertrokken, om het muziekfeest aldaar bij te wonen. Niettegenstaande het ongunstige weder werden de Koning en zijne kinderen te Gembloux en te Namen met geestdrift begroet. Het muziekfeest, waarop het oratorium van Haydn, de Jaargetijden, door vijf honderd instrumentisten en zangers werd uitgevoerd, was luisterrijk. Na afloop daarvan had een groot diner plaats; ook daar heerschte de meeste geestdrift. Des avonds was de stad schitterend verlicht.

BINNENLAND.

Tweede Kamer der Staten-Generaal.

's GRAVENHAGE, Zitting van Maandag 23 Julij.

Aan de orde is de voortzetting der beraadslagingen over den *aanleg van Spoorwegen voor rekening van den Staat*, en wel met de 4de lijn, bepalende de rigting van Zutphen, langs Goor, Hengelo, Enschedé, met een of twee vertakkingen naar de Duitsche grenzen.

Hierop is door de Heeren van der Linden en van Hoëvell een amendement ingediend, dat de strekking heeft de verbindingslijn met de Duitsche grenzen te doen uitgaan in plaats van uit Zutphen, uit Zwolle of Deventer langs Almelo en Enschedé naar de Duitsche grenzen.

De Heer VAN DER LINDEN licht zijn amendement toe. De lijn, die nu ter sprake is gebragt moet strekken: 1°. om Holland te verbinden met Noord-Duitschland; 2°. om Friesland door Harlingen met Noord-Duitschland te verbinden; 3°. om het oostelijk deel van Overijssel met Harlingen en Holland te verbinden. Hetgeen nu voorgesteld is, voldoet niet aan dat drieërlei doel? De lijn, voor zoo veel zij Holland moet verbinden met Noord-Duitschland, komt hem voor beter te zijn als zij uitgaat van Zwolle, vooral nu er vooruitzigt bestaat, dat de lijn van Zwolle naar Utrecht tot stand zal komen. Maar bovendien, ook voor het Noordelijk verkeer is het amendement van belang. Zoo als de rigting nu is genomen, is de weg van Harlingen naar Rheine 38 mijlen langer dan over Aschendorf naar Rheine. Zelfs het binnenlandsch vervoer van het Oostelijk deel van Groningen zal over de Westbaan gaan, en dat van het Oostelijk deel van Overijssel insgelijks, om naar Groningen te gaan. Hoe is dit te verdedigen? Zijns inziens noch uit het oogpunt der productiviteit, noch uit dat van het gerief der ingezetenen. Zoo als nu de rigting is voorgesteld, wordt ook een groot deel van het nijvere Twenthe afgesloten van het verkeer. Hij gelooft op al deze gronden, dat de rigting, bij het amendement voorgeslagen, de voorkeur boven het Regerings-voorstel verdient.

De Heer DULLERT betoogt, dat bij de vorige redenering wel het belang van Harlingen, maar geenszins van de Holl. koopsteden, Amsterdam en Rotterdam, is in het oog gehouden. Bovendien gelooft hij, dat het amendement voor Harlingen een langeren weg daarstelt, dan die over Deventer en Enschedé naar Rheine. Wat Groningen betreft, zoo is er, bij de aansluiting te Aschendorf, voor die provincie geene kortere lijn mogelijk dan die over de Westbaan.

De Heer SLOET TOT OLDHUIS acht het amendement onaannemelijk, omdat het niet duidelijk zegt wat het wil, maar eene keuze laat bestaan tusschen Deventer of Zwolle. Het kiezen van Deventer als uitgangspunt druischt tegen alle belangen van de IJsselsteden aan. Hij heeft ook tegen Zwolle als uitgangspunt bezwaar, omdat daardoor Wijhe en Olst geheel uitgesloten zullen worden.

De Heer STORM VAN 's GRAVESANDE zegt, dat de hoofdvraag is: Wat is voor Twenthe van het meeste gewigt? De verbinding met Harlingen of met de Hollandsche koopsteden? Hij meent, ook op de gronden, door den Heer Dullert aangevoerd, het laatste. Al komt ook de geprojecteerde weg van Utrecht naar Zwolle, dan nog is Holland niet gebaat, want dan zou de weg moeten gaan van Utrecht over Zwolle naar Almelo en alzoo een grooten omweg opleveren.

De Heer IDSERDA ondersteunt het amendement op gelijke gronden als de Heer van der Linden.

De Heer BETZ bestrijdt het amendement. Van het uitgangspunt Deventer kan z. i. geen sprake zijn, want dan zou er een nog langer traject zijn. Het moet dus zijn over Zwolle, maar dan wordt het belang zoowel van de groote koopsteden als van Utrecht en Twenthe voorbijgezien.

De MINISTER VAN BINNENL. ZAKEN zegt, dat Zutphen als uitgangspunt is gekozen, omdat het het digtste is bij de Hollandsche koopsteden, bij Zeeland en Noord-Brabant en geheel het zuiden. Voor het noorden verschilt de omweg niet zeer veel. Het eenige motief van het amendement dus is het belang van Twenthe, dat zeker niet gering te schatten is; maar er moest eene keuze worden gedaan tusschen Enschedé en Almelo, of men moet eene groote slingering maken door Twenthe; terwijl Almelo boven Enschedé dit voor heeft, dat het eene uitmuntende water-communicatie heeft.

De Heer VAN NISPEN verklaart zich tegen het amendement.

De Heer VAN HOËVELL zegt, dat hij nog op hetzelfde standpunt staat als bij het vorige ontwerp. Hij refereert zich aan vroegere gronden tegen het aangevoerde door den Heer Dullert en neemt alleen het argument op, dat, zoo als nu de rigting is, Enschedé gebaat zal worden met den aanvoer van kolen. Dit is echter geen argument tegen het amendement, want als Almelo van die zelfde kolen wil gebruik maken, dan zal dit niet anders geschieden dan per as. Hij besluit met de vrees te uiten, dat men zich later zal beklagen, den weg zóó te hebben aangelegd.

De Heer VAN DER LINDEN beantwoordt den Minister van Binnenl. Zaken. De voorstellers van het amendement hadden geen locaal belang op het oog, maar de productiviteit van de lijn van het Noorden; want al het vervoer van Groningen en Friesland naar het Zuiden, zal de lijn, zoo als de regering die voorstelt, vermijden. Kan men bovendien het verwijt van locale lijn bezigen, wanneer men een deel van het nijvere Twenthe in de verbinding wenscht op te nemen. Men spreekt van eene slingerende lijn en men houdt niet van slingeringen. Maar men zie eens die lijn van Vlissingen naar Maastricht; eerst op Breda dan naar beneden naar Tilburg, voorts naar boven op Boxtel, dan weder naar beneden op Eindhoven, weder naar boven op Helmond, en dan niet naar beneden, maar met een scherpen hoek op Venlo en dan eindelijk naar Maastricht. Daar, waar men zulke slingeringen voorstelt, kan men daar dat verwijt op het amendement toepassen?

De MINISTER VAN BINNENLANDSCHE ZAKEN zegt, dat hier geene bijzondere reden bestaat om de kronkeling aan te nemen, die in strijd is met het belang der communicatie, op grond van een locaal belang. Hij heeft ook niet voorbijgezien het productieve van de lijn, maar op het oog gehouden dat, nu Harlingen verbonden is en het geheele Noorden, de verbinding van het Zuiden niet over het hoofd gezien mag worden.

De Heer THORBECKE erkent, dat in het plan, zoo als het nu ligt, het belang van Holland zou lijden, als men het amendement in de plaats van het wets-ontwerp stelde. Maar hij is voor het amendement op deze gronden: 1°. omdat hij overtuigd is, dat men vroeger of later tot de regtstreeksche verbinding van Utrecht naar Rheine zal moeten komen; 2°. omdat hij staatsspoorwegen als noodlottig beschouwt. Gesteld nu de onhoudbaarheid, dat de dienst tusschen Holland en Noord-Duitschland worde overgelaten aan eene gecombineerde maatschappij, dan zal dit moeten leiden tot eene regtstreeksche verbinding, en als dit het geval zal moeten zijn, dan zal toch moeten gebeuren wat nu voorgesteld wordt.

De beraadslaging over de *vierde* lijn wordt gesloten. Bij stemming wordt het *amendement* van de Heeren v. d. Linden en v. Hoëvell *verworpen* met 54 tegen 18 stemmen. Minderheid, de Heeren v. Hugenholtz, Idserda, v. Voorthuysen, Dirks, Kien, v. Goltstein, v. d. Linden, Anemaet, Wybenga, Thorbecke, Kingma, Elout, v. Asch v. Wyck, Olivier, Duymaer v. Twist, Heemskerk Bz., v. Hoëvell en Wintgens.

Na de schorsing is aan de orde de *vijfde* lijn van art. 2, loopende van Maastricht of Meersen langs Roermond, Venlo, Helmond, Eindhoven, Boxtel en Tilburg tot Breda.

De Heer HENGST merkt op, dat volgens de kaart de lijn op de hoogte van Helmond eene zeer lange slingering vormt over een zeer ongelijk terrein. Hij gelooft, dat in de rigting van Eindhoven, door het maken van eenige buigingen, een veel doelmatiger terrein kan bekomen worden.

De Heer DE BIEBERSTEIN wijst op het groot belang van dezen weg.

De Heer VAN ECK meent, dat hier zonder noodzakelijkheid eene groote slingering wordt aangenomen, door den weg van Tilburg naar Eindhoven met een bogt opwaarts naar Boxtel te doen loopen.

De Heer DE POORTER is thans voor de lijn, door de regering voorgesteld.

De MINISTER VAN BINNENL. ZAKEN antwoordt op de opmerking van den Heer Hengst, dat deze kaart niet bevat een tracé van den weg, maar alleen de eindpunten. Hij geeft de verzekering, dat op de opmerking van genoemden spreker zeer zal worden gelet. In antwoord op den Heer van Eck ontkent de minister niet, dat de voorgestelde weg eene groote slingering heeft en dat zeer zeker de weg van Tilburg op Eindhoven korter had kunnen zijn, maar het voorgestelde is in het belang der defensie.

Dit laatste wordt door den MINISTER VAN OORLOG nader toegelicht.

De Heer LUYBEN acht eene verandering in de door de Regering voorgestelde rigting noodlottig voor den handel van 's Bosch.

De Heer STRENS zegt, dat de kortste lijn had behooren te zijn van Eindhoven op Roermond, gelijk hij dat vroeger ook heeft betoogd. Hij zal niet in discussie treden met den minister over de defensie. Het moeijelijke voor leeken, om in deze te beslissen, is, dat de *ingewijden* zelven het zoo oneens zijn.

De beraadslagingen over lijn 5 worden gesloten.

Alsnu komt aan de orde de *zesde* lijn, loopende van Roosendaal, langs Bergen-op-Zoom, Goes, Middelburg tot Vlissingen.

Naar aanleiding van twee vragen door den Heer VAN BOSSE voeren het woord:

1°. De MINISTER VAN BINNENL. ZAKEN, die te kennen geeft, dat de zaak van het kanaal op Zuid-Beveland niet geheim is. Het is aan de Kamer bekend, in welken toestand de zaak verkeerde, toen de transactie in deze Kamer afgekeurd is. Daarna zijn de concessionarissen aangesproken tot ontbinding van het contract. Wat nu het einde zal zijn, kan hij natuurlijk niet opgeven, maar er schijnt bij de concessionarissen eene geneigdheid te bestaan, om op nadere grondslagen eene overeenkomst te sluiten en betere voorwaarden aan te bieden dan vroeger. Wat de kosten van daarstelling van dat kanaal betreft, meende hij dat die kosten, bij dit ontwerp niet in berekening behoefden te worden gebragt, omdat die zaak op zich zelve staat, afgescheiden van de spoorwegen. — 2°. De MINISTER VAN FINANCIEN, die op eene andere vraag van den Heer van Bosse te kennen geeft, dat op de wijze, zoo als deze Regering deze zaak behandelt, er geene vrees bestaat voor gemis aan staats-inkomsten.

De Heer VAN DIGGELEN neemt daaruit aanleiding, om den wensch te uiten, dat die wijze van behandeling niet zoodanig zij, dat er vrees ontsta voor den aanleg van den Zeeuwsch-Limburgschen spoorweg. Spr. teek

heeft hier en daar zoo hooren fluisteren, ga maar voort met de wet, gij hebt er toch geene spoorwegen mede. Dat zou een ijdel spel zijn. Hij voor zich, drukt de hoop en verwachting uit, dat elke regering en ook deze er van doordrongen zij, dat, wat hier ernstig behandeld wordt, ook eene ernstige uitvoering erlange. Ten tweede wenschte hij, dat de sommen voor het kanaal van Zuid-Beveland in deze begrootingen wierden uitgetrokken. Ook wat de verbetering der haven van Vlissingen aangaat, kan hij nog zijne vrees niet onderdrukken, dat het niet uittrekken der sommen, tot uitstel, zoo al niet tot afstel zal leiden.

De MINISTER VAN BINNENLANDSCHE ZAKEN is het volkomen eens, dat het kanaal van Zuid-Beveland op eene of andere wijze *moet* tot stand komen. Het eenige verschil is of dit behoort tot de begrooting van *deze* kosten; en dat gelooft de regering niet. Wat het andere punt aangaat, zegt de minister, dat ook hij eene schoone toekomst verwacht voor Vlissinen, maar dat hij het ondoordacht zou rekenen om nu reeds aan te vangen met zulke groote werken, waarvan de noodzakelijkheid eerst later zal blijken.

Daarop wordt de beraadslaging over de *zesde* lijn gesloten en wordt aangevangen die over lijn Zeven: Van Venlo naar de Pruisische grenzen. Hierop is een amendement door den Heer Strens voorgedragen, om te lezen. „van Venlo en van Roermond, naar de Pruisische grenzen."

De Heer STRENS toont het belang aan, om den spoorweg ook te doen uitgaan van Roermond, uithoofde van de wegen, die men voornemens is alsnog in Pruisen aan te leggen.

De MINISTER VAN BINNENL. ZAKEN antwoordt, dat de regering meende te kunnen volstaan met *eene* verbinding met Pruisen. Er is reeds eene verbinding met Pruisen door den weg van Maastricht naar Aken.

De Heer STRENS verdedigt nog nader zijn amendement.

Bij stemming wordt het amendement *verworpen* met 50 tegen 22 stemmen. Minderheid de Heeren v. d. Veen, Slicher, v. Foreest, Kien, v. Heyden Reinestein, de Bieberstein, v. Goltstein, de Lom de Berg, v. Nispen, Hengst, Wichers, Anemaet, Strens, Zylker, Kingma, v. Diggelen, v. Asch v. Wijk, Dommer van Poldersveldt, Gevers Deynoot, Schimmelpenninck, Meylink en v. Wintershoven.

Alsnu zijn aan de orde de beraadslagingen over de lijnen *acht* en *negen*, die, om het daar tusschen bestaande verband gezamenlijk in discussie worden gebragt; die lijnen zijn: 1°. van Maarsbergen, langs Amerongen, Tiel, 's Hertogenbosch, tot Boxtel; en 2°. van Rotterdam, langs Dordrecht, Willemsdorp, Moerdijk tot Breda.

Op deze twee lijnen zijn de volgende amendementen voorgesteld, als: 1°. door de Heeren Wintgens en Gevers Deynoot, om de beide alinea's te vervangen door de volgende zinsnede „van Gouda over Schoonhoven en Gorinchem naar Breda en naar 's Hertogenbosch en Boxtel." En als eene nieuwe zinsnede: „van 's Gravenhage naar Gouda"; 2°. door de HH. Delprat en Elout, om alinea 8 aldus te lezen: „van Utrecht naar Gorinchem, 'sHertogenbosch en Boxtel;" 3°. door den Heer van Goltstein, om alinea 8 aldus te lezen: „van Utrecht, langs Culemborgh, Zalt Bommel, 's-Hertogenbosch tot Boxtel;" en 4°. door den Heer de Kempenaer, om te lezen: „van Utrecht langs Wijk bij Duurstede, Tiel, 's Hertogenbosch tot Boxtel."

De Heer WINTGENS zegt, dat het hier een gewigtig amendement betreft, waarbij de vitale belangen des lands betrokken zijn. En het is daarom nuttig, dat de strekking daarvan duidelijk uitkome. Het doel is de lijn te trekken van den Rijnspoorweg te Gouda over Schoonhoven en Gorinchem, en dan aan de overzijde regts naar Breda, en links naar 's Bosch, maar tevens met wijziging van de voorgestelde rivier-overgangen, zoodat de lijnen Rotterdam Moerdijk en Maarsbergen-'s Bosch zouden komen te vervallen. De Heer Dommer v. Poldersveldt heeft aan het amendement vastgehecht een ander amendement tot verbinding van het noorden en het zuiden door eene lijn en een rivierovergang van Arnhem-Nijmegen-'s Bosch. Het betreft hier dus de gewigtige vraag: welke verbindingen en welke overgangen zijn de beste? Welke is de doelmatigste rigting voor het vervoer van personen en goederen? Welke belangen van de verdediging des lands en van den waterstaat komen hier in aanmerking, en welke zijn de kosten tot uitvoering van de voorgenomen werken? Wat aangaat de rigting aan de spoorwegen te geven, is het hem steeds voorgekomen, dat de weg over Gorinchem de doelmatigste is, dat die de meeste en grootste voordeelen kan opleveren. Immers Noord en Zuid-Holland, waar de meest bevolkte groote en kleine gemeenten gevonden worden, die als de meest welvarende gedeelten des lands kunnen worden aangemerkt, zullen daardoor in regtstreeksche verbinding met Noord-Brabant, Belgie en Duitschland worden gebragt. Zelfs meent hij, dat Rotterdam daardoor meer regtstreeks zal verbonden worden met het Zuiden, dan over Dordrecht en den Moerdijk. Naar zijn oordeel zal die weg over Gorinchem eene soort van middenweg uitmaken, waardoor de afstand, zoowel van Amsterdam als van Rotterdam, om op dat middenpunt te geraken, zeer weinig zal verschillen. Mogt die weg tot stand komen, dan zal er op dat punt een hoogst aanzienlijk vervoer van personen en goederen plaats hebben, dat de meeste voordeelen over het geheel der spoorwegen zal opleveren. Bovendien zou door den aanleg van dien weg eene daad van billijkheid en van regtvaardigheid jegens de residentie en een groot deel van Zuid-Holland worden bewezen. Hij heeft nooit voor de algemeene belangen des lands groot gewigt kunnen hechten aan de lijn Rotterdam-Breda. Immers Rotterdam mag zich verheugen in eenen uitmuntenden waterweg. Hij wijst er op, dat de gemeenteraden van Rotterdam en Dordrecht in hunne adressen aandringen op het leggen eener vaste brug over den Moerdijk, daar zij anders geen belang in de lijn stellen. Hij geeft dus de voorkeur aan den weg Gouda-Gorinchem. Hij erkent dat daardoor het belang van Dordrecht niet zoozeer zou worden behartigd, maar die stad heeft toch uitmuntende waterwegen en wordt, volgens de verklaringen van daar uitgegaan, niet gebaat door de voorgestelde lijnen, wanneer er geene brug over den Moerdijk gelegd wordt. Bij eene aanneming van het ingediende amendement, zal ook vervallen de lijn Maarsbergen-Tiel-'sBosch. Ook tegen die lijn zijn gewigtige bezwaren ingebragt en de handelssocieteit van Utrecht heeft nog laatstelijk de groote bezwaren voor de exploitatie ontwikkeld, welke uit die lijn zullen voortvloeijen, waarvan men allerlei botsing en verwarring te gemoet ziet. Daarbij erkent hij, dat, als er in het westelijk deel des lands eene verbindingslijn wordt aangelegd, er dan later of wel terstond eene in het oostelijk deel des lands moet komen en dat dan de lijn Arnhem Nijmegen alle overweging verdient. In hoever men het leggen van staats-spoorwegen van Utrecht op Gouda zou kunnen overeenbrengen met de concessie van de Nederlandsche Rhijnspoorweg-maatschappij, dat is eene vraag, die hij aan de vergadering onderwerpt. Wat nu betreft de belangen van de defensie, Spr. meent in de vroegere woorden des Ministers van Oorlog steun voor zijn amendement te vinden. Ook uit het oogpunt van de belangen van den waterstaat beveelt hij dat amendement aan. Hij beroept zich daarbij op de inlichtingen door de Heeren Delprat en Storm van 's Gravesande gegeven, of nog te verstrekken. Inzonderheid beroept hij zich op een adres ten vorigen jare door verschillende waterschappen aan de Kamer gerigt, waarin verklaard werd, dat van de drie rigtingen, die toen ter sprake kwamen, die over Gorinchem de minst schadelijke was; daarop volgde die over Culemborg; maar die over Maarsbergen werd als de schadelijkste van allen beschouwd. Wijders beveelt hij het amendement aan uit het oogpunt der kosten, die nu, na het vervallen der lijn Rotterdam-Moerdijk en Maarsbergen-'s Bosch, aanzienlijk minder zullen zijn. Ten slotte wijst hij op het belang der residentie bij deze lijn.

Daarop licht de Hr. ELOUT zijn amendement toe, dat z.i. de voorkeur verdient èn boven het regerings-voorstel met het aansluitingspunt te Maarsbergen èn boven het amendement van de HH. Wintgens en Gevers Deynoot, dat geene zoo korte en regtstreeksche verbinding daarstelt. Ook uit het oogpunt van de defensie beveelt zich zijn amendement aan, waarin tevens passende is, het amendement van den Heer Dommer tot verbinding van Arnhem-Nijmegen. (De bijzonderheden der toelichting zijn niet hoorbaar).

Morgen voortzetting.

In het verslag van de zitting van de Tweede Kamer der Staten-Generaal van 21 Julij jl., opgenomen in onze laatste Zondags-Editie, heeft het wegvallen van eenige woorden eene zinstorende fout veroorzaakt. De rede van den eersten spreker, den Heer Wijbenga, eindigt bij de woorden: *Tusschen twee belangrijke plaatsen voortspruit.* Voor de volgende zinsnede zijn weggevallen de woorden: *De Heer Idserda bestrijdt het amendement.* Voor de hierop volgende al., aanvangende met de woorden: *Hij geeft der regering* enz., moeten eveneens worden ingevoegd de woorden: *De Heer Dirks bestrijdt mede het amendement.*

AMSTERDAM, Dingsdag 24 Julij.

In November jl. heeft de Heer Duymaer van Twist, bij de beraadslagingen over het toen aanhangige wets-ontwerp nopens de Noorder en Zuider spoorwegen op het einde der discussie, zich *voor* het ontwerp verklaard, o. a. op den volgenden grond: „Bij het herhaaldelijk en met volharding uitgedrukt gevoelen van de ambtenaren van den waterstaat, dat de overbrugging van de rivier voor de lijn van Utrecht over Kuilenburg, de gevaarlijkste van alle is, heb ik, als leek in dat vak, den moed niet om de waarschuwende stem dier ambtenaren in den wind te slaan. Het daar tegenovergestelde gevoelen van den ingenieur Fynje (hoe groote achting ik overigens heb voor 's mans bekwaamheden) kan mij niet geruststellen, en dit te minder, omdat het is het gevoelen van dien ingenieur uitgebragt in een tijd toen hij in dienst was van het Amsterdamsch-Utrechtsch comité." Dat het wantrouwen in deze laatste woorden ten aanzien van den kundigen ingenieur Fynje uitgedrukt, onverdiend was, is in den laatsten tijd overtuigend gebleken. Immers de Minister van Oorlog heeft zich, uit het oogpunt der defensie, volstrekt niet tegen den weg over Kuilenburg verklaard, dien hij ook nooit vroeger heeft afgekeurd.

Omtrent de belangen van den waterstaat heeft de tegenwoordige Regering blijkens hare memorie van baantwoording, de *vier* hoofd-ingenieurs van den waterstaat in de betrokken provincien nader geraadpleegd, en uit hun rapport is gebleken, zoo lezen wij in die memorie, „*dat zij in de Kuilenburgsche lijn in het algemeen rivier-belang geen onoverkomelijk bezwaar vinden.*" De regering voegt er bij, „dat zich in het belang der directe verbinding van Amsterdam en Utrecht met 's Bosch, en ook in het belang van 's rijks defensie, de lijn van Utrecht over Kuilenburg en Bommel meer aanbeveelt dan de verbindingslijn van Maarsbergen over Tiel naar 's Bosch."

Er zijn echter geheel andere redenen, die het naar de meening der regering onraadzaam maken, deze rigting aan te nemen. Die worden in de memorie ontwikkeld, maar zijn afgescheiden van de vraag, waarop het hier aankomt, of de weg Kuilenburg kan worden uitgevoerd of het belang van den waterstaat en dat der defensie die lijn verbieden? En dan is, blijkens het vorenstaande, het gevoelen van den Heer Fynje volkomen geregtvaardigd.

Z. M. heeft den Heer C. Framsen benoemd tot consul der Nederlanden te Flensburg en voor het hertogdom Sleeswijk.

De Minister van Staat en van Finantien heeft bekend gemaakt, dat bij hem ontvangen zijn twee muntbiljetten, ieder groot *f* 10 door een onbekende, onder letter Z., postmerk Rotterdam van 19 dezer, ten behoeve van 's rijks schatkist ingezonden.

Van regeringswege is ten behoeve der kamers van koophandel en fabrieken verzonden een overzigt van den handel van Hamburg gedurende het jaar 1859.

Het provinciaal geregtshof in Noord-Holland heeft heden J. H. M. en M. K., wegens medepligtigheid aan diefstal bij nacht in een bewoond huis, door middel van een valschen sleutel, en door het met weten helen en verbergen van het gestolene, veroordeeld de 1ste tot zes dagen en de 2de tot 6 maanden cellulaire gevangenisstraf; P. B., wegens twee valschheden in onderhandsche geschriften, door het namaken van handteekeningen, het des bewust gebruik maken dier valsche geschriften en bedriegelijke opligting, veroordeeld tot 6 maanden eenzame opsluiting en vier geldboeten van *f* 50 en een van *f* 25; en M. v. M., wegens diefstal bij nacht in een bewoond gebouw, veroordeeld tot 6 weken eenzame opsluiting.

De commissaris des Konings in Gelderland heeft, naar aanleiding van door den officier van justitie te Nijmegen daaromtrent aan den minister van justitie medegedeelde opmerkingen, eene circulaire aan de gemeentebesturen gerigt over de menigvuldige wildstrooperijen door houders van magtigingen tot het schieten van schadelijk gedierte, vooral in die gemeenten wier burgemeesters zelven geene liefhebbers der jagt zijn, en geeft als middel om zulks te weren, aan de hand het voordragen van geschikte personen tot onbezoldigde rijks-veldwachters.

Men zal zich herinneren, dat in de zitting van de natuurkundige afdeeling der Koninklijke Academie van Wetenschappen, op 27 Nov. 1858 gehouden, de verwoestingen, door den paalworm te weeg gebragt, ter sprake zijn gebragt en dat toen eene commissie is benoemd, bestaande uit de Heeren W. Vrolik, P. Harting, D. J. Storm Buysing, J. W. L. van Oordt en E. H. von Baumhauer, om deze zaak te onderzoeken. Het rapport, deswege door genoemde commissie uitgebragt, is thans door genoemde afdeeling der academie uitgegeven en dezer dagen bij den Boekhandelaar C. G. van der Post alhier verkrijgbaar gesteld. Dit rapport zal zeker door allen, die het gewigt van het onderwerp, vooral voor een land als het onze inzien, met genoegen worden gelezen. Het draagt geheel de blijken van de zorg en de naauwkeurigheid, waarmede de bovengenoemde commissie hare taak heeft volbragt. Zij geeft in de eerste plaats eene beschrijving van den paalworm en van zijne levenswijze, welke door eenige nette lithographien wordt opgehelderd. Vervolgens gaat zij de geschiedenis na der verwoestingen, door den paalworm sedert zijne bekendwording, op onze kusten aangerigt, en komt tot de slotsom, dat de paalworm aanhoudend op onze kusten aanwezig is en niet uit Oost- of West-Indie naar ons is overgevoerd; dat er echter tijden zijn, die voor zijne ontwikkeling gunstig schijnen te zijn, hetgeen vooral geldt van de jaren 1731, 1770, 1827, 1858 en 1859; dat voornamelijk drie omstandigheden tot zoodanige groote ontwikkeling medewerkten, te weten het vallen van weinig regen en hierdoor laag binnenwater en het tevens hierdoor verhoogde zoutgehalte van het water aan onze zeegaten. Als eene bijkomende omstandigheid moet de hooge warmtegraad der dampkringslucht worden beschouwd. Ten laatste deelt de commissie den uitslag mede der proefnemingen, door haar met de middelen, aangeraden tot wering van den paalworm, genomen. Men heeft bevonden, dat vele dier middelen niet geschikt zijn, om het doel te bereiken. Alleen over de aanwending van koolteer, creosoot en teerolie velt zij geen zoo ongunstig oordeel. Ook de proeven daarmede hebben enkele ongunstige uitkomsten opgeleverd, maar daarentegen zijn zij onder sommige omstandigheden, althans gedurende een vijftal maanden, proefhoudend bevonden. De commissie acht daarom het voortzetten van proefnemingen met die middelen wenschelijk en noodzakelijk.

Eveneens zijn door de Kon. academie uitgegeven en bij denzelfden boekhandelaar verkrijgbaar gesteld eene verhandeling van den Heer F. W. Conrad: *Over de verzinkingen van het Westerhoofd der nieuwe IJdijken te Amsterdam* en een geschrift van den Heer D. J. Storm Buijsing: *Over de kust van Noord- en Zuid-Holland.*

Men weet, dat in der tijd door het Stedelijk Bestuur alhier, de raad van de Heeren Conrad, van Gendt en Beijerinck is ingeroepen omtrent de verzakkingen der beide IJdijken. Dit is de aanleiding geweest tot de eerste verhandeling. Onze stadgenooten zullen gewis gaarne het oordeel kennen van genoemde kundige hoofdingenieurs over een zoo belangrijk werk.

Het onderwerp, in het laatste geschrift behandeld, is ongetwijfeld voor het geheele land van het hoogste belang. Met genoegen zal men zeker vernemen, dat de Heer Storm Buysing uit de waarnemingen in de laatste jaren gedaan het gevolg meent te mogen trekken, „dat de laag-waterlijn met uitzondering van enkele punten, in de beide laatste jaren in het algemeen meer vóór dan achterwaarts gaat en er dus geen dadelijk gevaar of noodzakelijkheid tot meerdere strandverdediging bestaat."

Naar men verneemt, zullen Zr. Ms. oorlogschepen Vice-Admiraal Wassenaar, Evertsen en Zeeland, bij hunne komst te Malta bevel ontvangen naar Syrie te stevenen, ten einde in zamenwerking met de andere Europesche mogendheden aan de woede dier woeste horden tegen de Christenen paal en perk te stellen. Zr. Ms. transportschip Heldin, liggende te Nieuwe Diep, zou met spoed naar Malta vertrekken om ammunitie en leeftogt voor het eskader over te voeren, en onmiddellijk terugkeeren om een tweeden voorraad te Willemsoord in te schepen met gelijke bestemming derwaarts.

In de *Amersfoortsche Courant* leest men het volgende:

Het zal niet onverschillig worden geacht, dat hier eenige bijzonderheden nopens ons nieuw aangenomen geschut kunnen worden medegedeeld, iets dat thans zal geschieden, vermits sedert eenige dagen èn te Utrecht èn te Amersfoort twee kanonnen met getrokken loop (of getrokken ziel, gelijk men zich bij de artillerie uitdrukt) uit Delft zijn aangekomen, waarmede eenige schoten op de Zeisterheide zijn gedaan.

Men heeft bij ons geen geheel nieuw systeem willen beproeven, maar verkozen zich de uitvinding en ondervinding van andere staten ten nutte te maken. Daartoe heeft men het Fransche getrokken veldgeschut in beginsel aangenomen, dit trachten na te bootsen en zooveel mogelijk te verbeteren. Men heeft evenwel geen nieuw geschut doen gieten, maar gebruik gemaakt van twee soorten van vuurmonden, die bij onze artillerie niet hoog in waarde zijn aangeteekend, namelijk het ligte kanon à 6 ℔ en den houwitser à 12 duim. Deze heeft men met brons volgegoten, en na ze op het kaliber van 4 ℔ te hebben uitgeboord, van zes trekken of gleuven voorzien, die van de monding af tot achter in de ziel doorloopen en eene flaauwe wending van de linker- naar de regterzijde maken. Het ijzeren projectiel (kogel), dat uit dezen vuurmond geschoten wordt, is 2/3 cilindervormig en loopt van voren in een kegelvormig aan de punt afgerond gedeelte uit. Het is gedeeltelijk hol en heeft aan de punt een cilindervormig buisgat, dat gesloten wordt met een houten stop. Dit gat dient om de springlading en, bij de projectielen bestemd om als granaatkartets te werken, tevens ook de looden kogeltjes in de daarvoor bestemde holte te brengen.

Het projectiel heeft inwendig 9 of 12 zinken nokken, die in twee rijen verdeeld, bestemd zijn om het projectiel den loop der trekken te doen volgen, en alzoo eene snelle wenteling om zijne langste as te doen aannemen, waardoor de punt naar voren gekeerd blijft, en men een zeer naauwkeurig schot verkrijgt. Bij die met springlading voorzien, heeft men 12 nokken, waarvan 3 in de onderste rei op en neder beweegbaar zijn en binnen in het projectiel op een gelijk aantal spiraalveeren rusten. Deze 3 nokken worden bij het laden van het kanon met een eenvoudig ringvormig toestel voorzigtig binnenwaarts gedrukt en in de trekken der monding gebragt. Wanneer het projectiel bij het schot de monding verlaat, dan worden deze 3 nokken vrij, en plotseling met een schok door de spiraalveeren naar buiten gedrongen. Daar deze nokken nu binnen in het projectiel op eene vernuftige wijze aan een met geconcentreed zwavelzuur gevuld glazen buisje zijn bevestigd, zoo breekt dit buisje en ontsteekt het zwavelzuur eene compositie, die ter harer tijd het vuur meêdeelt aan de springlading en aldus het projectiel aan zijne bestemming doet beantwoorden.

Men is door deze inrigting bijna zeker tot op eenen afstand van ruim 3000 Ned. ellen juist te zullen raken, als het kanon slechts goed in de rigting is.

De beruchte Lola Montes, gravin van Landsfeld, is op 4 dezer te New-York, aan de gevolgen eener beroerte overleden.

242ste STAATS-LOTERIJ. Prijzen van *f* 1000 en daarboven. 3de Klasse 2de Lijst: N°. 19058 *f* 1500.

---

* 's GRAVENHAGE, 23 Julij. H. M. de Koningin en Z. K. H. de Prins van Oranje hebben heden ochtend het artillerie-kamp te Waalsdorp bezocht.

— De audientie van den minister van marine zal op 27 en die van den minister van binnenl. zaken op 28 dezer niet plaats hebben.

's GRAVENHAGE, 24 Julij. Z. K. H. Prins Frederik, vergezeld van Hoogstd adjudant den Heer Goedecke, is heden morgen ten 4½ ure wederom uit de residentie naar de badplaats Ems vertrokken.

VLAARDINGEN, 23 Julij. De haring van de vier eerste jagers is geheel opgeruimd. Zij bragten te zamen aan 32 lasten en 3⅝ tonnen, die in verkoop gerendeerd hebben de aanzienlijke som van *f* 43,000, zijnde ongeveer *f* 95 per ton. De 5de en 6de jagers worden met ongeduld verwacht, en naar de berigten die daarvan ontvangen zijn zal de aanbrengst zeer groot wezen, en waarschijnlijk bedragen ongeveer 600 tonnen.

* ARNHEM, 23 Julij. In deze streken heeft men een aanvang gemaakt met het maaijen der rogge, die meerendeels zwaar geladen is. De aardappelen beloven een overvloedigen oogst; ziekte wordt er niet in bespeurd. Aan hooi is geen gebrek, de prijzen zijn laag.

* HARDERWIJK, 23 Julij. Even als vroeger is weder een detachement vreemde militairen van het koloniaal werfdepot alhier, op het depot van het tweede reg. inf. te Gouda gedirigeerd, ten einde na aldaar te zijn gekleed en geëquipeerd naar Vlissingen te vertrekken en ingedeeld te worden bij de veld-bataillons van dat corps en aldaar dienst te doen tot tijd en wijle zij naar Oost-Indie zullen worden gezonden.

* ZWOLLE, 23 Julij. De raad der gemeente Zwolle heeft in deszelfs zitting van heden o. a. besloten, dat ter verkrijging der *f* 200,000, waarvoor, ingevolge raadsbesluit van 11 Julij, zal worden deelgenomen in de Nederlandsche Centraal-spoorweg-maatschappij, eene leening zal worden aangegaan, tegen eene rente van hoogstens 4½ pCt.

TELEGRAMMEN van het Kon. Meteorol. Observat. te Utrecht, dd. 23 Julij.

NAMEN DER PLAATSEN.	Barometer-afwijking. (*)	WIND.		Temperatuur.	TOESTAND DER	
		Rigting.	Kracht		LUCHT.	ZEE.
	Millimèt.					
Brest......	— 0.1	ZW.	—	14.0	betrokken.	weinig zee.
Havre.....	—	W.Z.W.	1	14.8	bewolkt.	holle zee.
Parijs.....	— 0.4	W.	1	14.2	zeer dampig.	—
Hartlepool.	— 3.6	ZW.	—	16.1	regen.	slechtwat.
Plymouth..	— 7.6	W.Z.W.	2	14.7	betr. mist.	slechtwat.
Portsmouth	+12.7	ZW.	—	20.0	afwisselend.	slechtwat.
Utrecht....	— 2.8	W.Z.W.	2	17.3	zwaar bewolkt	—

22 Julij. Grootste verschil der barom.-afw. tuss. Brest en Utrecht....... 3.1
23 „ „ „ „ „ „ Portsmouth en Plymouth 20.3

(*) Onder *barometer-afwijking* wordt verstaan het verschil van den waargenomen barometerstand met den normalen; is de eerste hooger dan de laatste, dan wordt dit door +, in het tegenovergesteld geval door — aangeduid.

VERKOOPING VAN HUIZEN.

Maandag 23 Julij in het O. Z. Heeren-Logement.

N°. 1. Boeren-Hofstede *Voormeer*, Sloterweg. *f* 25,700. *f* 2000. J. van Dijk. — 2. Eene Dito, Ringdijk bij het Polderhuis. *f* 22,100. *f* 2200. J. H. Geselschap. — 3. Eene Dito, *Middenhoeven*, als voren. *f* 28,500. *f* 3000. T. J. B. Westerwoudt. — 4. Eene Dito, *Werkhoeven*, naast Perceel N°. 3. *f* 28,500. *f* 350. W. J. C. A. van Hasselt. — 5. Drie kampen Wei- en Hooiland, als voren. *f* 3100. *f* 1. J. van Dijk. — 6. Huis, Rokin, hoek St. Jorissteeg. *f* 9000. *f* 1200. P. Subiese. — 7. Dito, Prinsengracht bij de Vijzelgracht. *f* 7300. *f* 700. A. Brinkman. — 8. Dito, Langebrugsteeg. *f* 3150. W. F. Stark. — 9. Pakhuis, Rokin bij de Olieslagerssteeg. *f* 5850. *f* 1200. R. W. Hartgerink. — 10. Dito, Katersteeg, op het Rokin. *f* 1000. *f* 30. H. van der Boom. — 11. Twee Huizen. Niet geveild. — 12. Huis. Dito. — 13. De helft in een Huis. Dito. — 14. Huis, Anjelierstraat bij de Prinsengracht. *f* 2300. J. J. Evers. — 15. Dito, Tuinstr. *f* 1525. *f* 9. C. Wiegand. — 16. Dito, Egelantierstraat bij de 2de Dwarsstraat. *f* 775. } *f* 1025. *f* 7.
17. Achterhuis, achter Perceel N°. 16.......... „ 250. } J. Schreiber. — 18. Huis, 2de Anjelierdwarsstraat. *f* 1475. *f* 25. H. A. Pieters. — 19. Twee Huizen, Wittenburgerdijkje. *f* 3075. *f* 100. J. C. Coers. — 20. Huis, Groote Wittenburgerstraat. *f* 1200. *f* 150. W. A. J. Vroom Az. — 21. Eene Loods, hoek Groote Wittenburgerstraat. *f* 550. *f* 2. Opgeh. — 22. De helft in zes Huizen, Groote Wittenburgerstr. *f* 1325. W. A. J. Vroom Az. — 23. Huis, Kleine Kattenburgerstraat *f* 600. *f* 50. H. Takes. — 24. Dito, Zeedijk bij de Nieuwmarkt. *f* 7100. J. J. Settels. — 25. Dito, Pieter-Jacobstraat. *f* 3500. Opgeh. — 26. Dito, St. Janstraat. *f* 3000. *f* 5. A. Beekman. — 27. Dito, Foeliedwarsstraat. *f* 1400. Opgeh. — 28. Dito, Anjeliersgracht, hoek 2de Boomdwarsstraat. *f* 2500. W. A. J. Vroom Az. — 29. Twee Huizen, Lange Keizersdwarsstraat. *f* 2225. *f* 5. G. Wafelbakker. — 30. Huis. Niet geveild. — 31. Dito, Singel, in de Openhartsteeg. *f* 850. *f* 50. J. Adriaansz. — 32. Dito, Rozenstaat bij de 2de Laurierdwarsstraat. *f* 1875. *f* 25. Opgeh. — 33. Dito, Raamskooi. *f* 1450. *f* 50. H. E. Rademaker. — 34. Dito, Bloemstraat bij de 2de Dwarsstraat. *f* 675. *f* 2. J. A. Ravelli. — 35. Pakhuis. Niet geveild.

LAATSTE BERIGTEN.

LONDEN, Maandag 23 Julij.

De Tagus is heden van Lissabon hier aangekomen, medebrengende berigten tot den 17den, benevens eene waarde aan diamanten van 14,500 £.

LIVERPOOL, Maandag, den 23sten Julij.

Van *Katoen* zijn heden 7000 b. verhandeld.

BERLIJN, Maandag 23 Julij.

De Prins-Regent wordt op zijne reis naar Teplitz vergezeld door den Prins van Hohenzollern Sigmaringen en den Baron von Schleinitz, minister van buitenlandsche zaken.

HAMBURG, Maandag 23 Julij. 3 pCt. Russen 60; 3 pCt. Spanje 45; 1½ pCt. Dito 37¼; Vereins-Bank 98½; Noord-Duits. Dito 83¼. — Wissel: Londen —.—; Amst. —.—.

PARIJS, Dingsdag 24 Julij. (*Particuliere Correspondentie.*)

Sinds eenige dagen heeft men te Parijs en Toulon, in Sathory en Châlons uit zoo volle keel en zonder zich eenigzins om de vereischte harmonie te bekommeren, het lied: „*Partant pour la Syrie*" gezongen, dat men het thans noodig acht een beetje te rusten en eens adem te halen. Het schijnt, dat daartoe dan ook tijd genoeg gelaten zal worden, want de vereischte toestemming des Sultans tot eene Fransche interventie, onder den naam eener Europesche, is nog niet ontvangen, en bovendien zou zulk een stap, volgens den *Morning Post*, overbodig zijn, daar de Drusen en Maroniten vrede gemaakt hebben. Thans is het de vraag of Frankrijk *quand-même* zal voorwaarts gaan, dan of een tijd van stilstand is aangebroken? Hieromtrent luiden de berigten verschillend, al naarmate zij van het ministerie of van de Tuilerien afkomstig zijn. In de regeringskringen verzekert men, dat Turkije geenerlei dwang zal worden aangedaan en men berigt mij, dat niet alleen het bevel naar Toulon is gezonden, om het zenden van meerdere troepen te staken, maar dat ook (ik meld u dit als een „*men zegt*") een stoom-adviesjagt de Moselle is nagezonden, om dat stoomschip met de zich aan boord van hetzelve bevindende troepen het bevel over te brengen, om terug te keeren; ook zal de uitbetaling der verhoogde soldij aan de beide regementen, die zich in het kamp van Châlons bevinden en die naar Syrie bestemd waren, vooreerst nog niet plaats hebben. Het is een een feit, dat de officieuse *Patrie* heden van zijne *furia Francese* grootendeels is teruggekomen.

Heden heeft men een belangrijk berigt ontvangen, namelijk, dat de maarschalk de Castellane, die het leger van Lyon commandeert, bevel heeft ontvangen, om Chablais en Faucigny te bezetten.

De zaken van zuidelijk Italie gaan met reuzenschreden eene beslissing te gemoet. Milazza is gevallen en omtrent het lot van Messina bestaat zelfs geen twijfel, en al is de geheele ontruiming van Sicilie door de koninklijke troepen nog geen *fait accompli*, zoo ziet men het berigt daarvan van dag tot dag tegemoet. Wanneer Milazza en Messina maar eerst geheel in de magt van Garibaldi zullen zijn, zal het niet uitblijven, om de Bourbons ook den laatsten slag op het vasteland toe te brengen. Reeds heden was het gerucht in omloop, dat Garibaldi met 5000 man in Salerno was aangekomen. Het is zeker, dat de tegenwooordige staat van zaken in Napels voor zoodanige poging zeer gunstig is. Volgens bijzondere mededeelingen heerscht in dien staat eene ongeloofelijke verwarring en totale regeringloosheid. „Wij hebben hier, zoo schrijft men mij uit Napels, noch soldaten die gehoorzamen, noch officieren die bevelen, noch eene policie die over ons waakt, noch een ministerie, dat ons regeert. Aan het hof schijnt men reeds de bezinning verloren te hebben, in afwachting dat men den troon verliezen zal."

PARIJS, Maandag 23 Julij.

De Keizerin, wier gezondheidstoestand eenige bezorgdheid verwekt, is heden naar Eaux Bonnes vertrokken.

In de financiele en staatkundige kringen wint het gerucht veld, dat Messina door de Napelsche troepen is ontruimd.

De *Patrie* deelt mede, dat de Keizer naar het kamp van Chalons is vertrokken en dat Prins Napoleon te Cherbourg is aangekomen.

Volgens de laatste berigten uit Syrie is de staat van zaken aldaar nog altijd bedenkelijk. Drie Fransche oorlogschepen waren te Latakieh, Saida en te St. Jean d'Acre, om de bevolking, die nog steeds eene zeer verontrustende gezindheid aan den dag legde, in bedwang te houden.

MARSEILLE, Maandag 23 Julij.

Het bevel is hier ontvangen, om tegelijk in deze haven, te Toulon en Algiers de wapening te beginnen, in den kortst mogelijken tijd. Het 5de en 13de regement worden reeds van Châlons te Toulon verwacht. Het reserve-escader zal worden uitgerust, om naar gelang der behoeften van de dienst gebezigd te worden.

NAPELS, Maandag 23 Julij.

De Generaals Agostino, Nunziante, Debré, Scaletta zijn naar Messina gezonden. Milazzo en Syracuse zijn ontruimd; de troepen worden door stoomschepen teruggevoerd.

BRUSSEL, Maandag 23 Julij (des Avonds).

De Koning, de Hertog en de Hertogin van Brabant zijn van hun uitstapje naar Namen teruggekeerd.

LISSABON, Dingsdag 17 Julij. Wissel: Londen 54⅛; Amst. 42½; Hamburg 45⅝; 3 pCt. Portug. 1853 46½; Dito 1856/59 45½; Uitg. 33.

ROTTERDAM, 24 Julij. Heden zijn uit de 1ste hand afgedaan 50 v. Maryland Tabak, per Mary Bradford.

Rogge 152/2 ℔ Koningsberger ƒ220. Boter ƒ44 a 49.

SCHIEDAM, 24 Julij. Moutwijn ƒ15; Genever ƒ20½, Amst. Proef ƒ21¼.

ROTTERDAM, Dingsdag 24 Julij. W. S. 2½ pCt. 64⅛; Dito 4 pCt. 98$\frac{13}{16}$; Spanje 3 pCt. 47⅝; Dito Coup. Cert. 5$\frac{1}{16}$; Port. 3 pCt. 44¼; Dito 1856/57 42½; Rusland 5de Serie 90⅛; Dito Spoorw.-Aandeelen volgef. 212½; Oost. Metall. 51½; Dito 2½ pCt. 27$\frac{5}{16}$; Dito Nat. 58½; Mexic. 20¼.

PER TELEGRAAF.

LONDEN, HEDEN, Dingsdag 24 Julij.

In antwoord op eene interpellatie van den Heer Ferguson heeft lord John Russell gisteren in het Huis der Gemeenten gezegd, dat Engeland geen bezwaar kan hebben tegen het zenden van Europesche troepen naar Syrie. Hieromtrent is eene overeenkomst gesloten tusschen Engeland, Pruisen, Frankrijk, Rusland en Oostenrijk. Het is nog onbekend, welke maatregelen de Porte zal nemen.

Lord Palmerston heeft de aanneming aanbevolen van het rapport der commissie voor de verdediging des lands, waardoor eene vermeerdering van uitgaven zal ontstaan van 11 millioen £, welke over een bepaald aantal jaren zullen worden verdeeld. Frankrijk heeft een grooter leger en zeemagt dan noodig is voor zijne verdediging.

TWEEDE DEPECHE.

De *Morning Post* zegt dat, indien het berigt dat de vrede met de Drusen is gesloten, al voorbarig is, de Turksche troepen toch toereikend zouden zijn om de Drusen in bedwang te houden, en de Porte derhalve hare toestemming niet zal geven tot eene Fransche tusschenkomst, omdat de bezetting van Syrie even als die van Rome van blijvenden aard zou zijn. Engeland en Frankrijk zullen zich derhalve moeten bepalen tot het verleenen van hulp ter zee.

De *Times* bevat een berigt uit Napels van Zondag jl., meldende dat Victor Emanuel aan Garibaldi een brief zal zenden, waarin hij hem zal uitnoodigen de bezittingen van den Koning van Napels op het vasteland niet aan te tasten.

DERDE DEPÊCHE.

De Turksche gezanten in deze hoofdstad en te Parijs gevestigd, hebben kennis gegeven, dat de vrede tusschen de Druzen en de Maroniten is tot stand gekomen. Fuad-Pacha, op last van den Sultan met eene bijzondere zending naar Syrie vertrokken, zal de schuldigen aan de jongste gruwelen vervolgen en hen de verdiende straf doen ondergaan en tevens zoodanige maatregelen nemen, dat dergelijke botsingen tusschen de verschillende deelen der Syrische bevolking voortaan geen plaats kunnen hebben.

LONDEN, HEDEN, Dingsdag 24 Julij.

Koffij: In veiling vond Costarica goede koopers. — *Suiker* stil. — *IJzer* 52.9. — *Talk* 52.9.

LONDEN, HEDEN, Dingsdag 24 Julij. Consols 93⅞ a ¼; Mexic. 20¾ a 21; Spanje 3 pCt. 43¾ a 49; Dito 1¾ pCt. 39¾ a ⅞; Cert. Coup. — a —; Amort. —; Venez. — a —; Dito Uitg. — a —; Peru 4½ pCt. — a —; Dito 3 pCt. — a —; Doll. Bonds — a —; Russen 3 pCt. — a —; Dito 4½ pCt. — a —; Illinois Shares 64½ a 65½; Dito C. B. 7 pCt. Oblig. 83½ a 84½.

WEENEN, HEDEN, Dingsdag 24 Julij.

De *Amts-Zeitung* bevat in hare avond-editie van gisteren het volgende berigt uit Pesth van 21 dezer. Gisteren avond schoolde voor het Zriny koffijhuis eene groote menigte menschen bijeen. Na afloop der voorstelling in den Hongaarschen schouwburg hield een man eene aanspraak tot de menigte in de Hatvaneestraat. Enkele oproerige kreten werden aangeheven. De toegesnelde wacht werd mishandeld. De rust was omstreeks middernacht hersteld. Tien personen, die tot den arbeidenden stand behooren, werden gearresteerd.

TWEEDE DEPECHE.

De Keizer is heden ochtend ten 2 ure naar Teplits vertrokken, vergezeld van den graaf von Rechberg en den eersten adjudant-generaal. De ministerraadraad Biegleben heeft zich op last van den graaf von Rechberg mede derwaarts begeven.

WEENEN, HEDEN, Dingsdag 24 Julij. Metall. 5 pCt. 69.90; Dito Nat. 79.85; Bank-Actien 841; Loten 1854 94 Dito 1858 106.90; ; Noordb. Dito —; Cred. Anstalt 188.80; Fr.-Oostenr. Sp. 257.50; N. Lomb. —. Wissel Londen 12.63½; Goud —.

BERLIJN, HEDEN, Dingsdag 24 Julij. 10½ ure des Ochtends.

De Prinses Friedrich Wilhelm van Pruisen is heden ochtend bevallen van eene Prinses. De kraamvrouw en de jonggeborene zijn welvarend.

BERLIJN, HEDEN, Dingsdag 24 Julij.

Rogge flaauw, Julij 48¾, herfst 46½; *Raapolie* vast, Julij 11¼, herfst 11⅞.

BERLIJN, HEDEN, Dingsdag 24 Julij. 5 pCt. Metall. 55¼; Dito Nat. 62¼; Dito N. Leening —; Loten 1860 74½; Stiegl. 5de serie 94⅝; Dito 6de serie 103; 5 pCt. Eng. Russen —; 3 pCt. N. Dito 62¾; 5 pCt. Pruisen 105⅜. — Wissel: Londen 2/m. 6.17½; Parijs 2/m. —; Hamburg 2/m. —; Amst. k. z. 141¾; Weenen 2/m. 78¾; Petersb. 3/w. 97⅜.

FRANKFORT, HEDEN, Dingsdag 24 Julij. Metalliek 5 pCt. 53¼; Dito Nation. 60⅜; N. Leening —; Bank-Actien 765; Loten 75; 3 pCt. Spanje 47⅞; Dito 1¾ pCt. 39¼. — Wissel: Londen —; Weenen 91¼.

Beurs flaauw met levendige omzettingen.

HAMBURG, HEDEN, Dingsdag 24 Julij.

Olie: Julij 26, Oct. 26.12.

PARIJS, HEDEN, Dingsdag 24 Julij.

De *Constitutionnel* twijfelt aan de echtheid der berigten, door den *Morning Post* medegedeeld, en hoopt dat Europa niet zal toelaten, dat het vergieten van het bloed der Christenen ongestraft blijve.

TWEEDE DEPECHE.

(*Cohen's telegr. corr. bureau*). Er is een gerucht in omloop, dat Turkije alle tusschenkomst in de zaken van Syrie heeft van de hand gewezen.

MARSEILLE, HEDEN Dingsdag 24 Julij.

Berigten uit Rome melden, dat die stad rustig is, maar dat men te Benevente de terugslag vreesde van het gebeurde te Napels. De generaal de Goyon zal den 5den Aug. naar Frankrijk vertrekken.

Uit Napels wordt van den 21sten geschreven, dat Garibaldi van Palermo 8- a 10,000 vrijwilligers heeft medegenomen. Men zag eerlang zijne ontscheping op het vaste land te gemoet. Eenige groepen hebben, in tegenwoordigheid der koninklijke troepen den kreet aangeheven van: Leve Garibaldi. Er zijn wederom 10 policie-agenten omgebragt.

De paketboot uit Syrie is alhier niet aangekomen.

PARIJS, HEDEN, Dingsdag 24 Julij. Fransche 3 pCt. 67.75; Fr. Oostenr. Spoorw. 500; Crediet-Mob. 665.—; Spanje 3 pCt. 47¼; 1¾ pCt.—; Russ. Spoorw. —.

Fransche 3 pCt. openden 67.90.

Spaansche aangeboden.

MADRID, Maandag 23 Julij. 3 pCts. 49.15; 1¾ pCts. 41.

TEXEL, HEDEN, Dingsdag 24 Julij.

Binnen: Preciosa, Meller, Drammen. - Thirteen, Brown, Newc. - Ann Prout, Foreer, Sunderland.

HANDELSBERIGTEN.

AMSTERDAM, Dingsdag 24 Julij.

Beschrijving en Taxatie van 4808 b. Noord-Amerik. en 1721 b. Suratte **KATOEN**, bij de N. H. M. in veiling aangeslagen tegen 14 Augustus, te Rotterdam.

3256 balen NEW-ORLEANS.		1552 balen GEORGIA.	
3002 balen liggende te Rotterdam.		1406 balen liggende te Rotterdam.	
254 〃 〃 〃 Amsterdam.		146 〃 〃 〃 Amsterdam.	
	Taxatien.		Taxatien.
90 b. ordinary	26 c.	63 b. ordinary	26 c.
243 〃 good ordinary	29 〃	203 〃 good ordinary	28 〃
1064 〃 low middling	32 〃	352 〃 low middling	30½ 〃
899 〃 middling	34 〃	372 〃 middling	32 〃
855 〃 strict middling	35 〃	399 〃 strict middling	33 〃
89 〃 good middling	36½ 〃	89 〃 good middling	34½ 〃
16 〃 middling fair	38½ 〃	74 〃 middling fair	36 〃

1721 balen SURATTE.

1287 balen liggende te Rotterdam.

434 〃 〃 〃 Amsterdam.

		Taxatien.
434 b. Comptah	good middling	19 c.
300 〃 Oomrawattee	dito	21 〃

Bij inschrijving zijn verkocht 41 p. Java Tabak MS/B per Diligentia en 26 p. Malang, per Pieter.

In de heden gehouden veiling van 250,000 kil. rood Koper zijn slechts 2 kavelingen verkocht a ƒ55.

Heden verkocht van Rogge 118 ℔ Petersb. ƒ184 bij partij; op levering in Oct. ƒ186.

's GRAVENHAGE, 23 Julij. Boter: De markt vertoonde geene groote levendigheid; de prijzen waren dien ten gevolge iets slapper, bestedende men voor 1ste kwal. van ƒ44 tot 46 en 2de soort van ƒ40 tot 48, langzaam opruimende

ROTTERDAM, 23 Julij. De aanvoer heden ter markt was klein, maar ook weinig vraag. Zeeuws. *Tarwe* flaauw tot vorige prijzen, in roode soorten weinig handel; bij gerijf 132 ℔ o. witb. Pools. ƒ385; 134, 135 ℔ Straalsund ƒ385; 134 ℔ dito ƒ390. — *Rogge* bijna zonder vraag; 125 ℔ Dantz. ƒ213; 125 ℔ Koningsb. ƒ220; 124 ℔ Gothenb. ƒ200. — *Garst* als voren. — N.-Brab. *Boekweit* ƒ20 lager, bij kleinigheden ƒ280; Fransche ƒ230, 235 per 2100 kil.

SCHIEDAM, 23 Julij. Rogge verkocht: 148/2 ℔ Windau ƒ210 3/m. Garst 132/2 ℔ Pernau ƒ197 6/w. — Moutwijn ƒ14¾; Genever ƒ20¼; Amst. Proef ƒ21¼.

ALKMAAR, 23 Julij. Aangevoerd: 4 Koeijen ƒ150 a 200; 137 Kalveren ƒ36 a 70; 146 Schapen ƒ20 a 28; 49 vette Varkens 44 tot 46 c. per Ned. ℔; 3 magere Varkens 8 a 10 c. per Ned. ℔.

STEENWIJK, 23 Julij. Op de jaarmarkt waren aangevoerd 455 Runderen van verschillende soorten, die vlug verhandeld zijn, als: vette Runderen 48 a 54 c. het Ned. ℔, Kalfkoeijen ƒ100 a 160, Melkkoeijdn ƒ80 a 140, Gustekoeijen ƒ80 a 120, Pinken ƒ40 a 65 en Vaarsen van ƒ60 tot 80; 65 Paarden, voor het meerendeel werkpaarden, van ƒ40 tot 200 het stuk; vette Varkens 38 tot 42 c. het Ned. ℔, magere Varkens van ƒ24 tot 30, Biggen van ƒ5 tot 15; Schapen van ƒ5 tot 14 en Lammeren van ƒ2 tot 6. Er waren op de markt veel koopers en verkoopers; Rogge ƒ7.90 a 8, Boekweit ƒ8 a 8.80, Garst ƒ5.80 a 6.40 en Haver ƒ4 a 4.50 het mud; Friesche Aardappelen ƒ4 per mud, voor cons. 20 c. de 5 kop, Kamp Aardappelen alleen voor cons. van 16 tot 20 c. de 5 kop; Boter ⅛ vat ƒ21 a 21.50, ¼ vat ƒ43 a 43.50, per Ned. ℔ 87½ a 90 c.; Eijeren de 100 stuks ƒ2.50; Reisen of Biezen voor Matten Noodweldiger Band 4½ a 5½ c. de bos; Elsband 12½ a 15 c. en beste soorten iets hooger de bos; Wollen Garens tot vorige prijzen verhandeld.

ANTWERPEN, 23 Julij. Heden werd de verkoop bekend van 200,000 kil. Domingo *Campèchehout*, per Carl Steinorth, a ƒ3. — *Granen* vaster, voor Oostzee-Tarwe heeft men ƒ14 a 14⅛ betaald. Voorts werden tot zeer vaste prijzen afgedaan 500 hectol. Bombay-Lijnzaad en 500 hect. Deensch Koolzaad.

ODESSA, 13 Julij. *Granen:* De daling der prijzen heeft deze week nieuwe vorderingen gemaakt en de omzettingen bereikten naauwelijks het cijfer van 21,000 tzw.; zachte Tarwe werd n. kw. betaald van 8.75 a 9.75, Sandomirca 8.87½ a 10; harde soorten van 8.12½ a 9 r. — *Lijnzaad* r. 9.40.

KONSTANTINOPEL, 14 Julij. De ongunstige berigten van Europa hebben op nieuw tot eene daling der Granenprijzen aanleiding gegeven. De verkoopen der week bestonden uit 20,000 chilo's Maïs voor Engeland, 15,000 chil. Tarwe en 80,000 chil. dito voor behoefte. Men noteert harde Taganrog p. 32½ a 33½, Varna 28 a 29, Galats 30 a 31, zachte Galats 30 a 32, mindere soorten 28 a 30. Voorraad in ent. 180,000 chil. harde Tarwe, 35,000 chil. zachte, 50,000 chil. Maïs en 30,000 chil. Garst.

SMIRNA, 14 Julij. *Granen:* Tarwe met weinig voorraad goed prijshoudend; Garst mede bijna ontbrekende en voor behoefte a P. 19 gedaan. Binnen eenige dagen worden belangrijke toevoeren verwacht; de oogst is uitmuntend. Aangaande Vijgen zijn de berigten uit het binnenland voortdurend gunstig; van Varla, Caraburna en Chesmé wordt gemeld, dat de Rozijnen goed zullen zijn van kwaliteit, doch dat de kwantiteit minder zijn zal dan verleden jaar.

SANTOS, 20 Julij. In *Koffij* is sedert eenige dagen niets omgegaan, zoowel ten gevolge van den hoogen stand onzer prijzen als wegens de min gunstige berigten van Europa. De aanvoeren worden van dag tot dag minder en de houders, die niet genoodzaakt zijn om lagere prijzen aan te nemen, vinden zich daardoor meer en meer genoopt hunnen voorraad niet aan de markt te brengen.

NEW-YORK, 10 Julij (per telegraaf). *Katoen* met weinig handel; de prijzen zijn nominaal onveranderd. — *Suiker* en *Koffij* gevraagd. — *Tarwe* en *Meel* slap en prijzen lager. — *Koers* op Londen 109¾ a 110.

NEW-ORLEANS, 10 Julij (per telegraaf). *Katoen* stil. Middl. Upland noteert men op 10½ c. — *Wissel* op Londen 109¾ a 110.

BAHIA, 27 Junij. In *Suiker* had eene belangrijke afdoening plaats van 1200 k. a 2.700 voor Moscovados, Overigens is weinig in het artikel omgegaan, niettegenstaande tot lagere prijzen werd aangeboden. — *Koffij:* Van nieuwe uit onze environs worden kleine partijtjes aangevoerd, die nemers vinden van 5.600 a 6.000 n. kwal. — *Cacao* ontbreekt. Op levering zijn koopers tot 5.000 a 5.400. — *Huiden:* De laatste verkoopen hadden plaats a 275 voor droog gez. en 320 voor gedroogde, tot deze prijzen zijn echter geene koopers meer, en hoewel de voorraad niet groot is, zijn de houders genegen iets lager los te laten. — *Tabak* souteneert zich op 6.200 voor prima en 5.200 voor secunda. — *Vrachten* lager, naar het Kanaal 25 a 30 sh. — *Wissel* op Londen 25¼ a 26.

RIO-JANEIRO, 25 Junij. (*Berigt van* ED. PECHER en C°.) *Koffij:* Op de min gunstige berigten van Europa heeft de positie der markt sedert den 7den dezer eene niet onbelangrijke verandering ondervonden. De houders bespeurende, dat het hun onmogelijk was, tot de oude prijzen te verkoopen, hebben voor eigene rekening ca. 10,000 b. naar het kanaal geëxpedieerd. Te gelijkertijd zijn onze prijzen ca. 200 reis gedaald en tot deze verlaging werden afgedaan 15,000 b. voor het Noorden van Europa, 5000 b. voor de Middellandsche Zee en 1000 b. voor diverse havens. De disponibele voorraad bedraagt 40,000 balen; eerst tegen Augustus verwacht men dat de toevoeren van den nieuwen oogst belangrijker zullen worden. In elk geval zal de oogst minder zijn in kwaliteit dan dien van verleden jaar, ten gevolge van de aanhoudende droogte. Men noteert thans superieur 6500 a 6600 reis, goodfirst 6250 a 6400, regular 5800 a 6000 reis. — *Wisselkoers* op Londen 25¾ a 26. — *Vrachten* naar het kanaal 30 a 32.6.

Scheepstijdingen.

Gepraaid, 3 Julij; op 38° NB. 74° WL.: Dublin, Lane, Baltimore n. Amst. — 19 Julij; op 47° NB. 7° WL.: Maassluis, Post, Rott. n. Buenos-Ayres.

Gepraaid, 18 Julij; bij West-Capelle: Ferdinand & Louis, Nolting, Amst. n. Cardif.

Gepraaid, 18 Mei; op 35° Z. Br. 20° O. L.: Macassar, Godge, Soerabaya n. Greenock.

DELFZIJL, 22 Julij. Kapt. J. Zwaal, van Riga alhier aangekomen, rapporteert op de hoogte van Ameland, de toren van dat eiland Z. 3/m., gezien te hebben, eene brik of bark, drijvende, door het volk verlaten en masteloos.

GEESTEMINDE, 17 Julij. Ongeveer 4 mijlen N. N. O ½ O. van Terschelling is gezien, een onderst boven voor anker liggend schip; steekt ongeveer 6 voeten boven het water uit en ligt zeer gevaarlijk voor schepen die aldaar moeten passeren.

BINNENGEKOMEN.

TEXEL, 22 Julij; Ondine, S., Bordeaux. - Beaver, S., Londen. - Providence, Fuller, Liverp. - Jane, Robson, Newc. - Villa d'Equa, Cafiero, Kroonstad. - Commerciën, Gjersöe, Nerva. - Vereeniging, Stuut, Riga. - Navigator, Kaas, id. - Georg, Eisenbart, id. - Atalante, Bosch, Memel.-de Weldaad, Voogd, Dantzig. - Mathilda, Pehrson, Malmöe. - Penelope, Eliassen, Drammen.

VLIE, 22 Julij; Jantina, Lunenborg, Petersburg. - Cornelia, Meijer, id. - Elisabeth, Steffens, id. - Niessina Beerta, Boer, id. - Jantje Doornbos, Addens, id. - Meinskina, Oldenburger, Riga. - 2 Gebroeders, Bos Mak, Koningsbergen.- 3 Gezusters, Oldenburger, Dantzig. - Ora et Labora, Möller, Arendahl. - August, Reyerson, Osterrisöer. - Helena Catharina, Leeuwes, Riga. - Johanna, Rieke, Koningsbergen. - Amsterdam, S., Hamburg.

HELVOETSLUIS, 23 Julij; Amilcara, Patturzo, Licata, l. v. Brouwersh.- Ocean Queen, S., Hull. - Johanna Petronella, Visser, Petersb. - Martin, Koop, Pernau. - Johannes, Heinrich, Riga. - Westphalia, Möller, id. - Amor, Kühl, id. - Magrieta Gesiena, de Grooth, id. - Christine, Quist, Libau. - Sophie, Svarrer, Koningsb. - Gesina, Saathoff, Dantzig. - Bravo, Jacobsen, Hapsal. - Ogir Petersen, Drammen. - Forest Queen, Callao, l. v. Queenstown.

BRIEL, 23 Julij; Batavier, S., Londen.- Earl of Auckland, S., id. - Ivanhoe, S., Leith. - Norfolk, S., Goole. - Catharina Holland, Hazewinkel, Riga.

BROUWERSHAVEN, 23 Julij; Valkyrien, Christiansen, Koningsb. n. Dordt.

VLISSINGEN, 23 Julij; Anne Catharina, Claussen, Koningsbergen.

DELFZIJL, 20 Julij; Welgelegen, Zwaal, Riga. - Anna Luitsia, Vos, id. - 21 Julij; Jantina Engelina, de Jonge, Laurvig. - Tietje, Visser, Hamburg. - Trientje, Koopman, Bremen. - Onrust, Bolmeijer, id.

HARLINGEN, 22 Julij; Meinskina, Oldenburger, Riga. - 3 Gezusters, Oldenburger, Dantzig. - Jacobus, van Duyn, id. - August, Reyerson, Osterris.

KROONSTAD, 16 Julij; Johanna Margaretha, Ei, Bergen.

SUNDERLAND, 23 Julij; Willem Jacobus, Visman, Rott.

LOCMARIAQUER, 14 Julij; Paquebot Victorine, Leveux, Amst.

BORDEAUX, 19 Julij; Bordeaux, S., Rott.

MARSEILLE, 20 Julij; Willem III S., Amst.

HAVRE, 21 Julij; Admiraal Verhuell, S., Rott. - Seine, S., id.

CURAÇAO, 10 Junij; Santa Rosa, Buikes, Amst.

UITGEZEILD.

VLIE, 21 Julij; der Förste, Andersen, Gothenburg.

HELVOETSLUIS, 23 Julij; Kaap Hoorn, Dik, Soerabaya, via Brouwershaven. - Morgenstern, Hay, Oostzee.

HARLINGEN, 22 Julij; Mathilda, Kemp, Leith. - Verwachting, Schul Newcastle.

DANTZIG, 21 Julij; Zwaantje de Boer, Pronk, Brussel. - Helena, van Wal, Harlingen.

PILLAU, 20 Julij; Antje Jansen, Stomp, Rott.

MEMEL, 19 Julij; Sophia Clasina, Abrahamsen, Dordr.

KROONSTAD, 16 Julij; Courier, van Vliet, Amst.

BORDEAUX, 20 Julij; Reine des Anges, Jego, Amst.

ST. NAZAIRE, 19 Julij; Marie, Quentin, Amst.

MEGLINE, 9 Julij; Saramacca, de Vries, Rott.

KONSTANTINOPEL, 8 Julij; Augusta, Wulf, Amst. — 10 Julij; Th odor, Seculovich, id.

SANTOS, 6 Junij; Margaretha, Leck, Kanaal. — 14 Junij; Willink, Hage defeldt, Hamb. — 19 Junij; Adèle Devries, Kanaal.

Rivierberigten.

IN LADING LIGGENDE SCHEPEN:

G. Itschert, Delphin, n. Mannheim. - P. Urmetzer, Adler, n. Keulen. - Timmerman, Frankfort N°. 21, n. Frankfort. - J. H. Demmer, Cöln N°. 2 n. Keulen. - G. Bouwmeester, Wilhelmina, n. Wezel. - T. Kamps, Cöln N°. 2 n. Keulen. - G. J. Andres, Maintz N°. 2, n. Maintz. - H. Polman, Niederrhein N°. 4, n. Duisburg. en Dusseldorp.

ARNHEM, 23 Julij. Rijnhoogte 1 el 7 p. 1 d., gev. 5 d. sedert ee gisteren.

KEULEN, 23 Julij. Rijnhoogte 9 vt. 2 d. Keulsch (8 vt. 11 d. Rijnl.)

Carga-Lijsten.

AMSTERDAM.

LONDEN, Diana, S.: 432 b. IJzer, van den Berg en C°.; 100 v. Cemente Volkerts en C°.; 724 z. Raapzaad, Wessanen en Laan; 24 k. Metaal, Surie en Lingeman; 65 v. en 22 cer. Amandelen, Wed. W. Wieffering; 33 cer. Amandelen, D. van der Werff; 2 k. Indigo, Matthes en Bormeester; 32 b. en 20 k. Tabak, J. Ankersmit; 901 z. Lijnzaad, 100 cer. Gom, 284 z. Salpeter, 20 k. Schellak, 330 v. Krenten, diverse Koopm., Order.

HAMBURG, de Goede Hoop, Greven: 31 l. Raapzaad, L. Hoyack en C°.

HAMBURG, Berendjedina, de Boer: 21 l. Raapzaad, L. Hoyack en C°.

HAMBURG, Vr. Foskea, Jansen: 15 l. Raapzaad, L. Hoyack en C°.; 38 b. Tabak, Wilmer en Doths.

PETERSBURG, Louise Helene, Aggen: 552 b. Veeren, 10 b. Dons, 3 b. Pennen, Gebr. Peters.

GALATZ, Gertruda, Kramer: 766 chilos Rogge, Eltzbacher en C°.; 250 chilos Lijnzaad, Order.

ULEABORG, Sampa, Strand: 800 ton Teer, Broms en C°.

ROTTERDAM.

NEW-YORK, Charles, Deike: 711 v. Harst, F. A. Voigt en C°., 102 k. en 31 v. gefabriceerde Tabak, R. Kraemer en C°.; 100 v. Harst, 50 v. Potasch, van der Kun en van Schelle; 49 v. Paerlasch, Ch. Hollert en Kolff; 1181 v. Harst, A. Ellerman; 600 b. Katoen, Pluygers en Hauck; 10 v. Tabak, Wuste en Hintze; 11 bund. Balein, Godefroy en C°.; 14 v. Tabak, W. Beckeringh; 10 v. Tabak, David Brodie (de laatste vier te Amsterdam); 819 v. Harst, 174 b. Tabak, 43 v. Koopm., 17 bund. en 3 b. Walvischbaarden, 10,800 st. Duigen, Order.

BALTIMORE, Adolphine, Meyerdirck: 150 v. Tabak, L. Hoyack en C°.; 85 v. Tabak, Gebr. Nottebohm; 37 v. Tabak, H. D. van Hoogstraten; 200 z. Schors, 764 v. Harst, Oudtshoorn en v. d. Held; 246 v. Harst, van Oordt Bube en C°.; 60 v. Tabak, E. C. Ruys, 100 v. Tabak, Wed. B. Gleim en Zn., te Amst.; 98 v. Tabak, 12,000 st. Duigen, Order.

BALTIMORE, Isabella C. Jones, Woodburn: 271 v. Tabak, W. A. Fuchs en C°.; 25 v. Tabak, Gebr. Nottebohm; 51 v. Tabak, Hoffmann Dorrepaal en C°.; 19 v. Tabak, 50 v. Meel, Bus en de Critter; 371 z. Schors, A. Hartevelt en C°.; 25 v. Tabak, B. Wolff en C°.; 150 v. Steelen, 194 v. Tabak, 19,207 st. Duigen, Böninger Kramer en C°., te Amst.; 80 v. Tabak, Order.

TRINIDAD DE CUBA, Flor de Maria, Garay: 216 oksh., 43 tiersj. en 18 vs. Melassen, A. Ellerman.

CALLAO, Jehu, Liddle: 800 t. Guano, Mees en Moens.

CALLAO, Forest Queen, Stewart: 750 t. Guano, Mees en Moens.

Prijscourant der Effecten.

DINGSDAG 24 JULIJ.			Laagste koers.	Hoogste koers.	Gebleven koers.
AMSTERDAM. Thesaurie	5	pCt.	103½		
Nederl. Bank	4	〃			
NEDERLANDEN. Werk. Schuld	2½	〃	64¼	64⅜	64⅜
Dito Dito	3	〃	76¼	76$\frac{9}{16}$	
Dito Dito	4	〃	98⅝	98$\frac{11}{16}$	98⅝
Oost-Ind. Leening	4	〃			
Amortisatie Syndicaat	3½	〃	93¼		
Handelmaatsch. op rescontre			133¼	133¾	133½
Dito à contant	4½	〃			
Dito Leening 1858	4	〃			
Aand. Holl. Spoorweg					
Leening Idem	4½	〃	100⅛		
Rijn Dito	4½	〃			
BELGIE. Cert. Adm. Belg. Bank	2½	〃	52		
Dito bij Rothschild	2½	〃	52½		
FRANKRIJK. Certificaten	3	〃			
SPANJE. Obligatien	1¼	〃	39$\frac{7}{16}$	39½	
Dito	3	〃	48¼		
Dito Binnenlandsche	3	〃	47¼	47$\frac{7}{16}$	47⅜
Amortisable Schuld			20¼		
Bewijzen Coupons			5$\frac{1}{16}$	5$\frac{3}{16}$	5⅛
PORTUGAL. Obligatien	3	〃	44$\frac{3}{16}$		
Dito 1856/1859	3	〃	42$\frac{5}{16}$	42$\frac{7}{16}$	42⅜
Dito Uitgestelde					
RUSLAND. Oblig. bij Hope & C°.	5	〃	102⅛		
Dito Dito 1828/1829	5	〃	100⅝		
Certif. Dito 1831/1833	5	〃	85¼		
Dito Dito 1840	4	〃	79⅞	80	79⅞
Dito Origin. 2de, 3de, 4de Leen.	4	〃	81		
Dito Dito 5de 〃	4	〃			
Dito 5de Serie	5	〃	88¼		
Dito 1855 6de Serie	5	〃	97¾	97⅞	97⅞
Dito Adm. te Hamburg	5	〃			
Dito te Londen	5	〃			
Dito Dito	4½	〃			
Dito Dito	3	〃	62		
Inschrijvingen in Assignatien	6	〃			
Certificaten van Dito	6	〃	60¼		
Spoorweg-Actien	5	〃			
Dito volgefourneerde	5	〃	211¾	212¾	212
Hypotheek	4½	〃			
POLEN. Aandeelen 1835 fl. 500		ƒ	160½		
Obligatien	4	pCt.			
PRUISEN. Obligatien	4½	〃			
Dito 1859	5	〃	103½		
Aandeelen 1854	3½	〃	207		
OOSTENRIJK. Oblig. bij Goll & C°.	5	〃			
Dito Dito	4	〃	49⅛		
Dito Metalliek	5	〃	50¾	51$\frac{1}{16}$	51
Dito Dito	2½	〃	26¾	27$\frac{1}{16}$	27
Dito Rente Amst.	5	〃	74⅛	74⅜	74⅛
Dito Nationale 1854	5	〃	57¾	58¼	58
Weener Bank-Actien		ƒ			
Dito Aand. fl. 250, 1839		〃	298		
Dito Dito fl. 250, 1854	4	pCt.	220	222	220
Dito Dito fl. 500, 1860		ƒ	447	447½	
Fr. Oost. Spw. Oblig. bij Hope	3	pCt.	123½		
BEIJEREN. Spoorweg-Aandeelen					

Venez. 3 pCt. 21$\frac{5}{16}$, $\frac{7}{16}$; Dito 1½ pCt. 11$\frac{5}{16}$, ⅜; Illinois Oblig. Constr. Bonds 7 pCt. 85¼, 86¼, 86; Grieken 5 pCt. 5$\frac{1}{16}$; Entrep. Dok 101, ⅛; 4½ pCt. Russen 1860 90.

Koers van het Geld: Beleening 3, Prolongatie 3, Disconto 3 pCt.

Aldus opgemaakt door het Bestuur der Effecten-Societeit,

IJ. DE KOCK, *President.* BOON HARTSINCK, *1ste Secretaris.*

Holl. fondsen waren op nieuw iets aangenamer.

Thesaurie Amsterdam waren tot verlaagde prijzen zeer aangeboden.

Van vreemde effecten waren Oostenr. in den beginne zeer gedrukt, nadat 5 pCts. Metall. a 50¾ en Nation. a 57¾ pCt. bereids verhandeld werden, hebben zij zich later, ten gevolge van eenige inkoopen, weder eenigermate hersteld en blijven ten slotte ruim ½ pCt. lager dan gisteren.

Spaansche en Portug. waren insgelijks iets minder vast.

Van de overige soorten valt niets bijzonders te vermelden.

Nieuwe Weener Aand. 1858 ƒ97, ¼.

Laatste Prijzen ten 5 ure: Integralen 64⅜; Spaansche 1¾ pCt. 39$\frac{7}{16}$ a ½; Binnenl. 3 pCt. 47⅜; Metall. 5 pCt. 51; Dito Nation. 58.

Wisselkoersen.

			GELD.	PAPIER.
				à
Londen	kort	ƒ	11.70 à	〃
Id.	2 maanden	〃	11.62½ 〃	〃
Id.	3 maanden	〃	〃	35$\frac{7}{16}$ 〃
Hamburg	kort	〃	〃	

ADVERTENTIEN.

25-JARIGE ECHTVEREENIGING VAN
P. L. THIERENS
EN
M. N. SLIGCHER.

MONNICKENDAM, 22 Julij 1860.
(12885) HUNNE DANKBARE KINDEREN.

[A]MSTERDAM, 22 Julij 1860. Bevallen van eenen *ZOON*, M. G. [HE]NDRIKS, geliefde Echtgenoote van Dr. M. H. REYFFERT.
Eenige Kennisgeving. (12910)

[H]eden beviel zeer voorspoedig van een welgeschapen *ZOON*, ANNA [HE]NDRIKA BRANTE, geliefde Echtgenoote van
P. H. FROMBERG JR.
[L]EGTHUIS IN DE WATERGRAAFSMEER, 24 Julij 1860. (12919)

[B]evallen van eene *DOCHTER*, S. M. H. MARCUS, geb. WIJNEN.
[N]IJKERK, 22 Julij 1860. (12880)

[B]evallen van een welgeschapen *ZOON*, E. PHILLIPS, Echtgenoote [va]n MARCUS POOL.
[L]ONDEN, 21 Julij 1860. *Eenige Kennisgeving.* (12904)

[H]eden ontsliep zacht en kalm, in den ouderdom van 76 Jaren en [.. M]aanden, onze waarde Moeder en Behuwdmoeder, Mevrouw de Weduwe H. DE VRIES, Geb. SUKKEL.

AMSTERDAM, 19 Julij 1860. S. A. KLAASEN.
W. H. KLAASEN, DE VRIES.
Eenige Kennisgeving. (12829)

Heden overleed tot onze innige droefheid onze hartelijk geliefde Vader [de] Heer CHRISTIAAN CAROLUS TROUSSET, in den ouderdom van [ru]im 68 Jaren.

AMSTERDAM, 20 Julij 1860. L. C. J. TROUSSET.
(12862) *Uit aller Naam.*

Heden overleed tot onze diepe droefheid, ons Oudste Kind en eenigste [D]ochtertje, ELISABETH GEZINA CATHARINA, in den nog jeuggen leeftijd van circa drie jaren.

AMSTERDAM, 21 Julij 1860. G. VAN DOORNUM.
G. E. VAN DOORNUM, GRENZBACH.
Dienende deze tot Eenige en Algemeene Kennisgeving, zoowel in als buiten deze Stad. (12872)

Op heden overleed na een kortstondig lijden mijne onvergetelijke Echt[g]enoote ELIZABETH MOORMAN, in den ouderdom van 56 Jaren en [.] Maanden. Zij was mij sedert 38 Jaren eene trouwe levensgezellin en [m]ijne Kinderen eene liefderijke Moeder. (12891)
AMSTERDAM, 22 Julij 1860. J. WAKKIE.

Heden overleed onze waarde Vader en Behuwd-Vader, de Wel Edel Gestr. [H]eer J. SALMON, Gepensioneerd Commies bij den Raad van State, in [d]en gezegenden ouderdom van 81 Jaren.

'S HAGE, 19 Julij 1860. V. SALMON.
A. SALMON.
(12748) J. SALMON.

Heden overleed in den ouderdom van 46 Jaren en omtrent 2 Maanden, [m]ijn waarde Echtgenoot de Wel Edele Heer ANTONIUS JOANNES [J]OSEPHUS DE GROOT, Heel- en Vroedmeester, diep betreurd door [m]ij en mijne Kinderen. De WED. A. J. J. DE GROOT.
DONGEN, 17 Julij 1860. GEB. MIDDELHOFF. (12828)

Voor de vele blijken van deelneming, ons betoond bij het overlijden [v]an onzen geliefden Vader en Behuwdvader, betuigen wij, mede uit naam [o]nzer Kinderen, aan Familie, Vrienden en Bekenden, zoo binnen als buiten deze Stad, onzen hartelijken dank,

AMSTERDAM, 23 Julij 1860. H. J. VELDWIJK.
G. M. VELDWIJK,
(12867) GEB. STUFFKEN.

HOUDERS van het **COGNOSSEMENT** van eene Partij HENNEP, [m]erk PRH, G & C en PPH, G & C, uit het Schip *Reform*, Kapitein [H]. L. GABRIELSEN, gelieven zich spoedigst mogelijk te adresseren bij [W]INKE EN C^o., Geldersche Kade, M 93, daar het Schip reeds eenige Dagen tot Lossen gereed ligt. (12909)

BELANGRIJKE VERKOOP VAN STAM-FUCHSIA'S.

Op DONDERDAG den 26sten JULIJ 1860, des Voormiddags ten Tien Ure, zal te Amsterdam, ten overstaan van een bevoegd Beambte, op den Tuin *Dubbelburg*, bewoond door A. SCHMIDT, in de Plantage worden verkocht: Eene aanzienlijke partij extra hooge **STAM-FUCHSIA'S** in vollen bloei, welke door derzelver Soorten en zware Kroonen bijzonder uitmunten en iedere tuin of Lusthof tot een waar Sieraad verstrekken.

Daags te voren is deze brillante COLLECTIE voor een ieder te bezigtigen. (12749)

VERLOREN,

Zondag na den Middag, tusschen 3 en 5 Ure, gaande van den Heer R. VAN KEMPEMA, in het Logement *de Zwaan*, aan de Slijpsteenen, naar het Kweekschool en terug: Een **GOUDEN MEDAILLON**, gemerkt M. J. N. De eerlijke Vinder wordt verzocht dezelve terug te bezorgen bij den Heer R. VAN KEMPEMA, zullende de volle waarde genieten. (12887)

VERLOREN

MAANDAG-MIDDAG, een **GEBORDUURDE ZAKDOEK**, voor de Eigenares van veel waarde. Terug te brengen bij den Kantoor-Boekverkooper R. C. LEPPER, Rokin N°. 169, tegen belooning van DRIE GULDENS. (12897)

IJZEREN SCHOORSTEENKAPPEN.

In antwoord op de Advertentie van den Heer **H. DALHUIZEN** te KAMPEN diene:

Dat hij nimmer eene **SCHOORSTEENKAP** heeft uitgevonden; wat hij sedert 4 Jaren vervaardigt, is niets anders dan de Kap van JAMES KITE, en ook die willen de Ondergeteekenden leveren voor *f* 18 a 20.

Doch de IJZEREN SCHOORSTEENKAPPEN, waarvoor de Ondergeteekenden **OCTROOI HEBBEN, WAAR VOOR ZIJ INSTAAN**, heeft de Heer DALHUIZEN nog nooit vervaardigd, en mag hij volgens ons regt van Octrooi ook niet afleveren. **VAN DER SANDE & Co.**,
(12914) Kalverstraat, E 246.

NEDERLANDSCHE HANDEL-MAATSCHAPPIJ.
SPECERIJ-VEILING

te ROTTERDAM, op Woensdag 8 Augustus 1860,
bestaande uit:

1100 Vaten	**NOTENMUSCAAT**,	liggende te	Amsterdam.
792 "	**DITO**,	" "	Rotterdam.
358 "	**FOELIE**,	" "	Amsterdam.
435 "	**DITO**,	" "	Rotterdam.
360 "	**KRUIDNAGELEN**,	" "	Idem.
2769 Balen	**ZWARTE PEPER**,	" "	Amsterdam.
118 "	**WITTE DITO**,	" "	Idem.
5621 "	**ZWARTE DITO**,	" "	Rotterdam.
1834 Fardeelen	**KANEEL**,	" "	Amsterdam.
472 "	**DITO**,	" "	Rotterdam.
15 Kisten	**NOTENZEEP**,	" "	Amsterdam.
20 "	**DITO**,	" "	Rotterdam.

De Verkoop zal geschieden bij Kavelingen: de Notenmuscaat, Foelie en Kruidnagelen elk van 2 Vaten en de overige Goederen zoo als bij de Notitie zal worden aangewezen.

De Directie geeft de verzekering, dat zij vóór den 1sten Augustus 1861 geene andere dan de bovengemelde Specerijen aan de Markt zal brengen.

De Monsters zullen ter bezigtiging worden gesteld op 23, 24, 25 en 26 Julij en gedurende de laatste 8 dagen vóór de Veiling, terwijl dezelve op 23 Julij verkrijgbaar zullen zijn.

AMSTERDAM, 4 Julij 1860. (11815)

NEDERLANDSCHE HANDEL-MAATSCHAPPIJ.

Na afloop der Veiling van SPECERIJEN, te Rotterdam op Woensdag 8 Augustus 1860, zullen worden Geveild:

1384/2	**LEGGERS**,	liggende te Rotterdam.
157/1	**AMEN**,	
186/2	"	
1493/2	**LEGGERS**,	" " Amsterdam.
360/1	**AMEN**,	
344/2	"	

AMSTERDAM, 25 Julij 1860. (12916)

TE HUUR door bijzondere omstandigheden een **BOVENHUIS**, Drie Kamers, Kantoor en Keuken, gelegen op den mooisten stand van het Damrak, voor *f* 250, tegen 1°. November of eerder. Te bevragen bij de Boekhandelaars M. SCHOONEVELD & ZOON, Beurssteeg, E 188, alhier. (12845)

Op ZATURDAG 18 AUGUSTUS 1860, des Namiddags ten Eén Ure, zal de Notaris DE BALBIAN VAN DOORN, te Utrecht, in het Gebouw achter St. Pieter, Verkoopen: de **HOFSTEDE** *BRUGZIGT*, aan Groepenbrug in Breeveld bij Woerden; de **AMBACHTSHEERLIJKHEDEN** Breeveld, Portengen, Laagnieuwkoop, Ruwiel, Gieltjesdorp, Vijfhoeven, Gerverskop Staton geregt, Gerverskop Utenhams geregt, Gerverskop Brendijk; de **GEREGTIGDHEID DER TIENDEN** onder die Heerlijkheden; eene **HOFSTEDE** onder Willeskop; **WEILANDEN** en **GRIENDEN** onder Vreeswijk. Breeder bij biljetten en te bevragen bij den Notaris DE BALBIAN VAN DOORN, te Utrecht. (12836)

WEENEN, 21 Mei 1859.

Uit eene Chemische Analyse van **RAREY'S PAARDEN- en VEEVOEDER** is gebleken, dat hetzelve zoodanige plantaardige bestanddeelen bevat, welke geheel tot voeding van het Vee strekken, met uitsluiting van alles, wat aan dit oogmerk niet voldoet, zoodat **RAREY'S PAARDEN- en VEEVOEDER** als het ware eene ESSENZ DER PLANTAARDIGE VOEDINGSTOFFEN daarstelt.

De Ondergeteekende is overtuigd, dat gemeld Voedingsmiddel volkomen beantwoordt aan de principen der Physiologische Scheikunde en dat het gebruik van dit alle Voedings-elementen voor plantenvretende Beesten bevattende Voedsel, niet alleen de gezondheid en kracht van Paarden en Vee verhoogt, maar zelfs vele ziekten voorkomt.

RAREY'S PAARDEN- en VEEVOEDER kan dus met het volste regt aan alle Paarden- en Veebezitters aanbevolen worden.

(Get.) **JOHANN FLORIAN HELLER**,
Hoogleeraar, Med. et Chem. Dr., President van het K. K. Patholog. Chem. Instituut, enz.

BERLIJN, 19 Augustus 1859.

De uitwerking van **RAREY'S PAARDEN- en VEEVOEDER**, hetwelk alle andere door mij beproefde Producten ver overtreft, heeft mij ten hoogste voldaan, weshalve ik het aan alle Paardenbezitters met den meesten aandrang aanbeveel. Sedert lang laat ik mijne Paarden daarmede voeden en kan dus uit eigen ondervinding betuigen, dat **RAREY'S PAARDEN- en VEEVOEDER** de Gezondheid, Kracht en Schoonheid der Paarden buitengewoon bevordert.

(Get.) **H. FÜRSTENBERG**,
Stalmeester aan de Hoogeschool en de Vereenigde Artillerie- en Ingenieurschool.

Rarey's Paarden- en Veevoeder

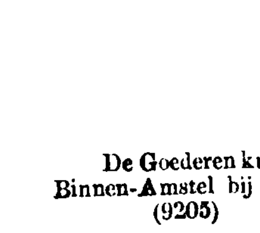
herstelt de Statima, kracht en spieren van vermagerde en ziekelijke PAARDEN, OSSEN, KOEIJEN, KALVEREN, SCHAPEN en VARKENS.

Het veroorzaakt geene extra kosten, omdat het veel beter en meer voedsel geeft dan de 7¼ Cents, die het kost, in Koren, Hooi, enz., geven zoude. Het grootste voordeel daarbij is echter de buitengewone verbetering, die dit Voeder bewerkt in de verteringsorganen, de Stamina en het geheele gestel der Paarden, die door het gebruik daarvan in staat worden gesteld, veel meer werk te verrigten.

Het geeft buitendien moed aan zieke, afgematte en oude, oogenschijnlijk afgebruikte PAARDEN, en geeft in korten tijd het fijnste vleesch aan Vee in het algemeen; verbetert en vermeerdert de melk der Koeijen, door dezelve in staat te stellen, al het voedzame van het gewone Voeder te nuttigen. Hetzelve verbetert verder het uitzien en de waarde van Paarden en Vee met 20 tot 30 pCt. in korten tijd.

In Blikken Bussen van 45 Rantsoenen *f* 4.50; van 90 R. *f* 9; in Vaten van 450 R. *f* 40, en van 1000 R. *f* 75, zijnde 7¼ Cent ieder Rantsoen.

RAREY & Co., St. James's Chambers, Regent's Quadrant, London,
en in Holland te ontbieden door
F. VON WINDHEIM & Co., Verkoophuis, Amsterdam, en hunne bekende Dépôts in de Provincien. (12915)



BINNENLANDSCHE SCHROEF-STOOMBOOT-MAATSCHAPPIJ.
Vaart tusschen *Amsterdam*, *Utrecht* en *'s Bosch*

en verdere Tusschen gelegen plaatsen, in verbinding met HELMOND en MAASTRICHT Vice Versa.

Van AMSTERDAM naar UTRECHT:
Maandag, Dingsdag, Donderdag en Vrijdag, des Namiddags ten 2½ Ure.

Van UTRECHT naar 's HERTOGENBOSCH:
Dingsdag, Woensdag, Vrijdag en Zaturdag, des Morgens ten 9 Ure, na aankomst der 1ste Spoortrein.

Van 's HERTOGENBOSCH over UTRECHT door naar AMSTERDAM:
Maandag, Woensdag, Donderdag en Zaturdag, des Morgens ten 5 Ure.

De Goederen kunnen zoo te Amsterdam als te 's Hertogenbosch dagelijks bezorgd worden. — Alle Informatien zijn te bekomen aan het Kantoor Binnen-Amstel bij de Halve Maansteeg, waar thans ook de Ligplaats der Booten is.
(9205) *DE DIRECTEUR* **J. ENGELENBURG.**

GENERAL STEAM-NAVIGATION-COMPANY.
ROTTERDAM en LONDEN.
De Stoomschepen vertrekken met Passagiers en Goederen geregeld iederen Dingsdag, Donderdag en Zaturdag.

DONDERDAG 26 JULIJ, 's Namiddags 4 Ure. ZATURDAG 28 JULIJ, 's Namiddags 4 Ure.
DINGSDAG 31 JULIJ, 's Morgens 10½ Ure.

VRACHTEN: GROOTE KAJUIT £ 1.10.— HEEN EN TERUG £ 2.5.—
VOOR-KAJUIT —.17.— D^o. 1.6.6
(11460) **GEBROEDERS SMITH, Agenten.**

Eene **JUFVROUW** uit den fatsoenlijken stand, Prot. Godsdienst, zag zich gaarne alhier tegen Augustus, of desverkiezende later, geplaatst als **MODISTE**, zijnde reeds vroeger in het Vak werkzaam geweest; ook is zij niet ongenegen zich met het BESTUUR eener HUISHOUDING te belasten of de VERZORGING VAN KINDEREN op zich te nemen, of iets dergelijks, kunnende bewijzen van zedelijk gedrag produceren. Adres Franco onder Lett. J. K. W. Bureau Handelsblad. (12877)

MANUFACTUREN.

Voor eene Inlandsche Fabriekzaak wordt om dadelijk of met Augustus in betrekking te komen, een **GEROUTINEERD REIZIGER** gezocht, tegen ruim Salaris. Slechts op diegenen zal gelet worden, die de beste informatien kunnen produceren en met de Winkeliers in Manufacturen door alle Provincien bekend zijn. Adres Bureau Handelsblad, Lt. K. W. Brieven Franco. (12873)

WORDT DADELIJK GEVRAAGD eene fatsoenlijke **JUFVROUW**, geschikt om de VERZORGING VAN JONGE KINDEREN op zich te nemen, zoo mede de Vrouw des Huizes te adsisteren. Ouderdom liefst niet beneden 25 Jaar, Prot. Godsdienst, gezond en van goede getuigschriften voorzien. Adres met Franco Brieven onder Lett. V. G., bij den Heer G. LAGERWEIJ, Logementhouder te Doorn. (12779)

EEN SCHEEPS-DOCTER

wordt ten spoedigste aangevraagd, om terstond in **DIENST** te treden.
Adres bij de Kargadoors HOIJMAN EN SCHUURMAN te Amsterdam. (12903)

AAN OUDERS EN KOSTSCHOOLHOUDERS.
PRIVAATLESSEN IN TEEKEN- EN SCHILDERKUNST.

Aan degenen, welke hunne Kinderen of Pupillen op eene AANGENAME WIJZE Onderwijs in het **TEEKENEN** of **SCHILDEREN** wenschen te laten geven, biedt zich een KUNSTSCHILDER aan, die eenige weinige vrije uren gaarne nuttig wenschte te besteden.

De beste Informatien staan hem ter zijde. Reflecterenden gelieven zich onder Letter A. te adresseren aan SEYFFARDT's Boekhandel, Damrak bij den Dam. (12881)

In EDUARD FOCKE'S Verlag in Chemnitz erschien so eben und ist vorräthig in der SEYFFARDT'schen Buchhandlung in Amsterdam:

GROSZES ADRESZBUCH
DES HANDELS-, FABRIK- UND GEWERBSTANDES
VON NORD-DEUTSCHLAND.
ERSTER BAND.

ADRESZBUCH von

ANHALT-BERNBURG, ANHALT-DESSAU, BRAUNSCHWEIG, MECKLENBURG-SCHWERIN UND MECKLENBURG-STRELITZ, HOLSTEIN U. LAUENBURG, OLDENBURG, HANNOVER, LIPPE, SCHAUMBURG-LIPPE, WALDECK, SCHWARZBURG-SONDERSHAUSEN, SCHWARZBURG-RUDOLSTADT, HAMBURG, BREMEN UND LÜBECK, MIT

Handels-geographischen Einleitungen, einem „Adressen-Anzeiger," einem Ortsregister und einem genauen Verzeichnisse über die Bezugs-quellen der verschiedenen Producte und Fabrikate.

PERSÖNLICH und nach amtlichen Mittheilungen aufgenommen und systematisch bearbeitet von

CHRISTOPH SANDLER.

In 4 Lieferungen à 10 Bogen. Preis einer jeden Lieferung *f* 2.
ERSTE LIEFERUNG.

Was mehr erscheint, als 4 Lieferungen oder 40 Bogen, erhalten die verehrlichen Subscribenten **gratis**. Einzelne Lieferungen werden **nicht** abgegeben.

Der zweite Band wird das **KÖNIGREICH PREUSZEN** enthalten und im Jahre 1861 erscheinen. Jeder Band bildet ein abgeschlossenes Ganzes und sind daher die Abnemer des ersten Bandes nicht zur Abnahme des zweiten Bandes verpflichtet. (12876)

KONINKLIJKE NEDERLANDSCHE
STOOMBOOT-MAATSCHAPPIJ.

STOOMVAART TUSSCHEN
Amsterdam-Bordeaux.

ONDINE, Kapitein M. LOVIUS, vertrekt Zaturdag 28 Julij.
Adres bij de Kargadoors GEBR. VAN ULPHEN.

Amsterdam-, Marseille-,
GENUA-, LIVORNO-, NAPELS-, MESSINA-, PALERMO,
om op de Retour-Reize MALAGA aan te doen.

BÉRÉNICE, Kapitein P. J. BAKEMA, vertrekt van hier Vrijdag 3 Augustus.
Adres bij de Kargadoors DADE & Co. en GEBR. VAN ULPHEN.

Genoemd Stoomschip is uitmuntend voor het vervoer van Passagiers ingerigt; het Passagegeld is zoo billijk als mogelijk gesteld.

Vrachttarieven en alle verlangde nadere informatien zijn te bekomen bij de Directie, Kantoor houdende Buitenkant, U 67, alsmede bij de verschillende Kargadoors der Maatschappij. *DE DIRECTIE.*
AMSTERDAM, Julij 1860. (12900)

WEKELIJKSCHE STOOMVAART
TUSSCHEN
ROTTERDAM EN DUINKERKEN.

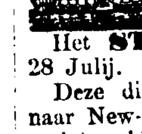
Het **STOOMSCHIP** *PRINS VAN ORANJE*, Kapt. D. VISSER, vertrekt van ROTTERDAM des Woensdags en van DUINKERKEN des Zaturdags.
Adres bij de Agenten JOHs. OOMS Ez. & Co., te Rotterdam. (10987)

STOOMBOOTEN
TELEGRAAF.

Van ROTTERDAM:		**JULIJ.**	Van ANTWERPEN:		
25 Woensd.	's Nachts v. 24 op 25	1.—	25 Woensdag	's Morgens	5.—
26 Donderdag	's Morgens	2.—	26 Donderdag	"	6.—
27 Vrijdag	"	3.—	27 Vrijdag	"	7.30
28 Zaturdag	"	5.—	28 Zaturdag	"	9.—
30 Maandag	"	7.—	30 Maandag	"	10.30
31 Dingsdag	"	8.30	31 Dingsdag	"	11.30

PASSAGIERSVRACHTEN:

Eerste Plaats, Paviljoen *f* 3.50. Tweede Plaats, 1ste Salon *f* 2.50, Heen en Terug *f* 4. Derde Plaats, 2de Salon *f* 1.50, Heen en Terug *f* 2.50. Passagiers-Bagage vrij. Kinderen beneden de 10 Jaren Halve Vracht.
(12512) Rotterdam, VERWEY & Co., Expediteurs.



ROTTERDAM—HAVRE.
VOOR PASSAGIERS EN GOEDEREN.

Het **STOOMSCHIP** *LEVANT*, Kapt. HUS, vertrekt Zaturdag 28 Julij.

Deze dienst is in directe verbinding met de Packetschepen van Havre naar New-York en New-Orleans.

Adres bij KUYPER, VAN DAM & SMEER, te Rotterdam. (12903)

HEREENIGING.

BALLOTAGE-VERGADERING.
ZATURDAG 28 Julij 1860, des Avonds ten Acht Ure.
Namens het Bestuur,
(12901) **M. C. VAN DE GRAAF**, *Comm. Secret.*

DOOR PLAATSGEBREK ZIJN WIJ GENOODZAAKT VELE ADVERTENTIEN TOT EEN VOLGEND NOMMER TE LATEN LIGGEN.

SCHOUWBURGEN, CONCERTEN, ENZ.

TUIN DE NEDERLANDEN.

HEDEN WOENSDAG 25 JULIJ **KINDERBAL** met Rozen Galop om fraaije Prijzen. Daarna: **GROOT BAL A LA STRAUSS**, benevens Groot schitterend **VUURWERK**. Aanvang ten 6 Ure.
Entrée 30 Cents. Kinderen Vrij. **J. BRANDS.**

AMSTERDAM BIJ GEBR. DIEDERICHS. — GEDRUKT BIJ C. A. SPIN & ZOON.